



Lph4-10

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**N° D'IMPRIMÉ :** ZD12729179

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26008385	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b> 2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV,AR) 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (C) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (G) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>				
02/04/2026				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>				
Contre-visite				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>				
N° D'AGRÉMENT : S082Z119				
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS				
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc  82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>				
N° D'AGRÉMENT : 031S1493				
SIGNATURE :				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>				
(2) Immatriculation et pays AA-839-RD (F)	Date d'immatriculation 24/01/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 18/05/2009		
Marque IVECO	Désignation commerciale 35C15			
(1) N° dans la série du type (VIN) ZCFC35A8005785021	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE		
Type/CNIT 35J15B43A41	Énergie GO			
<b>Document(s) présenté(s)</b> <small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
<b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b> +1.1 m/km <b>Dissymétrie suspension (&lt;30%) :</b> 5% 2% <b>Forces verticales :</b> 1640 daN 1499 daN <b>Frein de service</b> Forces de freinage : 599 daN 611 daN 476 daN 518 daN Déséquilibre (<20%) : 2% 9% Forces de freinage (efficacité) : 599 daN 611 daN 476 daN 518 daN Taux d'efficacité global (>50%) : 70 <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (>18%) : 18% <b>Émissions à l'échappement</b> <b>Opacité des fumées (1.19 m-1)</b> C1 : 0.40 C2 : 0.31 <b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b> -1.3% -1.4% <b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b> -1.8% -4.0%				