Lph-1 **ANNEXE VIII** (arrêté du 17 fevrier 1988)

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule
(à fournir en 3 exemplaires)

Je,soussigné:. .....
demeurant à:.. .....Tel:.. .....
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à: (nom et adresse):.....
.....
.....
.....
La carrosserie suivante:.....VASP , Voirie.....

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que:
(1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
(1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total en charge sera déterminé par le service des mines.
(1) la largeur du véhicule excède celle fixé par le constructeur . Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque: ..MERCEDES BENZ
Type: G18 29KO 39C
N° d'identification: ..WDF9525032B976124
Nombre de place assises (y compris le conducteur): ...2
Empattement F=.....3 ,90..... m
F'= .... .m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L=..... 7,14 m
Largeur *l* = ...2,55.. m
Surface L x *l* = ...18,20 m2

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement: T= .....voir schéma. .m
Porte à faux arrière du véhicule:X=.....1,80..... .m
Longueur des ferrures et charnières c = ...0..... m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière:

Y=.....voir schéma.... m
Porte à faux arrière utile: Xu= T/2 -Y= ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant ou à l'axe du pivot:
F'-Y =.....voir schéma..... m

- Poids total autorisé: PTAC=.....17990. kg
- Poids à vide du véhicule carrossé= ..... kg
  PV=PC+M+Ca= .....12402. kg

Pc :poids du châssis en ordre de marche comprenant reservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passagers, sans porte roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M :Poids du ou des portes-roues de secours garnis.

Ca :poids de la carrosserie et de ses équipements;

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant carrossé(4) (ou sous pivot semi remorque).
  PV.AV=.....5848. . kg
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière carrossé(4)
  PV.AR=..... 6554.... .kg
- Poids du conducteur et des passagers:
  p: 75kg x (conducteurs + passagers)= .....75x2.... kg
- Poids du conducteurs et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant
  (cas de cabine avancée) (1) p.AV=p= .....150... kg
  (cas de cabine normale) (1) p.AV=2p/3 =.....0..... kg

- Poids du conducteurs et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière
  (cas de cabine avancée) (1) p.AR=p= .....0.... kg
  (cas de cabine normale) (1) p.AR=p/3 = ...0 ..... kg

- Chargement: Ch=PTAC- PV- p= .....5438..... .kg

---

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir la notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant ou de l'axe
du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux arrière