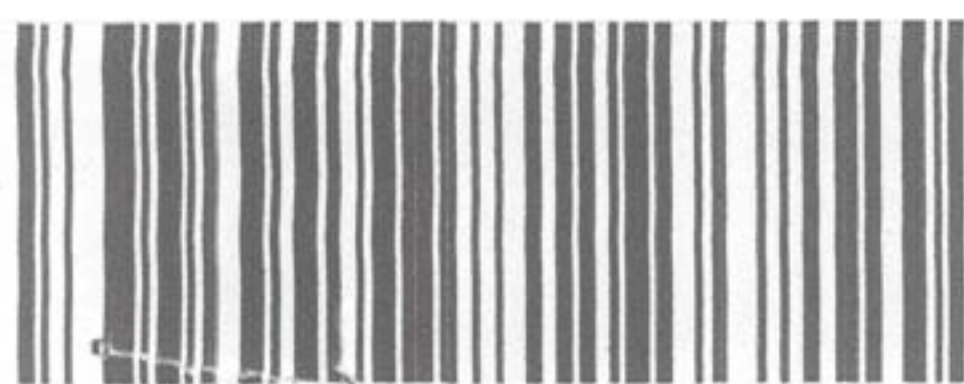




PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé : K009014570

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/01/2025	25047819
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
21/01/2026	4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (Avant Droite Supérieur)	
Contrôle technique périodique	4.5.3.a.1. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Avant Milieu Arrière)	
N° D'AGRÈMENT : S037K105		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rue Aristide Briand ZA de l'Arche d'Oé - Lieudit La piè 37390 NOTRE DAME D'OE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 045K7032		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-987-FC (F)	28/09/2016	30/07/2009
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	PLATEAU
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WJME2NSH404369527	N3	
Type/CNIT	Énergie	
TE2N4242J57	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
340844		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: 0.11 m^{-1} C2: 0.11 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 53%	
	Efficacité par essieu : E1: 51% E2: 53% E3: 55%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 1% E3: 11%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 21%	
	Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.7% D: -1.2% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		