



N° d'imprimé : Z 003081297

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

10/02/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25152322

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/02/2026

## DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

N° D'AGRÉMENT : S077Z127

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Gauche)

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

## (3) COORDONNÉES :

46 RUE DU FER  
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7027

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

CL-598-NZ (F) 15/10/2012 24/08/2006

Marque Genre Carrosserie

IVECO CAM NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

ZCFA1AC0202485657 N2

Type/CNIT Énergie

LA1A1733P36 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154 156

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 1.02 m-1)  
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Frein de service :

/éhicule à moteur de transport de marchandises

Efficacité globale (&gt;=45%) : 62%

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 60%

Déséquilibre (&lt;20%) : E1 : 1% E2 : 26%

Frein de stationnement : Efficacité (&gt;=18%) : 29 %

Frein de secours :

Efficacité globale (&gt;=23%) : indépendance des circuits

Déséquilibre (&lt;30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G : -1.0% D : -0.9% h &lt;0.8m

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :