




N° d'imprimé : Z 003081297

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		10/02/2025	25152322
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>  0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Gauche) 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
09/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S077Z127			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL			
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7027			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CL-598-NZ (F)		15/10/2012	24/08/2006
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	NON SPEC	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
ZCFA1AC0202485657		N2	
Type/CNIT		Énergie	
LA1A1733P36		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
154 156			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ( $\leq 1.02 \text{ m}^{-1}$ )	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
/véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 62%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ( $<20\%$ ) : E1 : 1% E2 : 26%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 29 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre ( $<30\%$ ) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-1.0\%$ D : $-0.9\%$ h $<0.8\text{m}$	