

## 10. DIVERS

### 10.2 Marque d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque de constructeur : fixée à l'avant droit sur un élément indémontable

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à l'avant droit à proximité de la plaque constructeur

10.2.3 Structure du numéro d'identification : 17 caractères

- . les 3 premiers caractères correspondent à l'identification du constructeur (VLV)
- . les 6 caractères suivants correspondent au type (TR6000)
- . les 8 chiffres suivants correspondent au numéro d'ordre de fabrication

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

VLVTR600000000255

## 11. VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque de correcteur : à l'avant droit, à proximité de la plaque de constructeur.

11.2 Pression déclarée par le constructeur : 7 bar

11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :

11.4.1 à la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8 bar

11.4.2 à la tête de commande (de couleur jaune) : 8 bar

11.5 Longueur du bras de levier : 207 mm

11.6 Course maximale des actionneurs de freins : 57 mm

11.7 Nature et repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : 1 seul réservoir affecté au freinage.

## PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur :

Remorques MOIROUD

ZI Le Chanay - 69720 - SAINT BONNET DE MURE

Que les véhicules de catégorie internationale 03

Genre : REM / RESP

Marque : MOIROUD

Type(s) : TR6000

Variante(s) : 50 - 60 - 65 - 70 - 76 - 80

Version(s) : sans objet

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

La mise à jour de la réception est motivée par :

- mise en conformité du dispositif anti-encastrement arrière

Nota : néant

Mentions particulières : néant

Fait à Villeurbanne, le 06 juin 2006

L'adjoint au chef de la subdivision Lyon 1

Signé : F. MARTINEZ

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro L.0125.90.07

Lyon, le 07 juin 2006

Pour le Directeur Régional de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement et par délégation,

L'attaché à la division des contrôles techniques

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

Signé : A. DANIERE

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

(véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné Remorques MOIROUD S.A.S, constructeur, Certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

### (2) Dénomination

(D 1) Marque : MOIROUD

(D 2) Type, variante, version :

TR6000 

50	60	65	70	76	80
----	----	----	----	----	----

 (1)

(D 3) Dénomination commerciale : TR6000

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :

V	I	L		V		T		R		6		0		0		0		8		5		6
---	---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

 (3)

(F 1) Masse en charge maximale technique admissible (kg) : 8000

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :

5000	6000	6500	7000	7600	8000
------	------	------	------	------	------

 (1)

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : non concerné

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : non concerné

(G 1) Poids à vide national (PV) (kg)

(J) Catégorie internationale : 03

(J 1) Genre national : REM

RESP (1)

(J 3) Carrosserie : PLATEAU

TRAVAUX (1)

PTE ENG

BACHE

FOURGON

FG TD

BENNE

CIT EAU

CIT ALIM

(K) Numéro de la réception par type :

L.0125.90.07

(P 1) Cylindrée (en cm<sup>3</sup>) : non concerné

non concerné

(P 2) Puissance nette maximale (kW) : non concerné

non concerné

(P 3) Source d'énergie : non concerné

non concerné

(P 6) Puissance administrative (CV) : non concerné

non concerné

(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) : non concerné

non concerné

(S 1) Nombre de places assises y compris celle du conducteur : non concerné

non concerné

(U 1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : non concerné

non concerné

(U 2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mm-1) : non concerné

non concerné

(V 7) CO<sub>2</sub> (g/km) : non concerné

non concerné

(V 9) Classe environnementale : non concerné

non concerné

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)  
- sort de nos usines (magasin) le ... 12.05.06 ..... pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) ... ST. SOMARO ..

FAIT à SAINT BONNET DE MURE, le ... 12.05.06 .....

REMOQUES  
MOIROUD S.A.S.

Z.I. du Chanay

69720 SAINT BONNET DE MURE

Tél. 04.78.40.95.27 - Fax 04.78.40.96.26

Code APE 342A RC Lyon B Siret 324 971 571 00017

TVA Id. FR 26 324 971 571

(1) Rayer les mentions inutiles

(2) références communautaires de la directive 1999/37 relative aux documents d'immatriculation

(3) A compléter

NOTA – Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception par type.

Rappel : toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312.1 à R312.25, R314.1 à R317.7, R317.15 à R317.17 et R318.1 à R318.5 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,

- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.