

10. DIVERS

- 10.2 Marque d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque de constructeur : fixée à l'avant droit sur un élément indémontable
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à l'avant droit à proximité de la plaque constructeur
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification : 17 caractères
- les 3 premiers caractères correspondent à l'identification du constructeur (VLV)
  - les 6 caractères suivants correspondent au type (TR6000)
  - les 8 chiffres suivants correspondent au numéro d'ordre de fabrication
- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à :  
VLVTR600000000255

11. VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque de correcteur : à l'avant droit, à proximité de la plaque de constructeur.
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur : 7 bar
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
- 11.4.1 à la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8 bar
- 11.4.2 à la tête de commande (de couleur jaune) : 8 bar
- 11.5 Longueur du bras de levier : 207 mm
- 11.6 Course maximale des actionneurs de freins : 57 mm
- 11.7 Nature et repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : 1 seul réservoir affecté au freinage.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur :

Remorques MOIROUD  
ZI Le Chanay - 69720 - SAINT BONNET DE MURE

Que les véhicules de catégorie internationale 03

Genre : REM / RESP

Marque : MOIROUD

Type(s) : TR6000

Variante(s) : 50 - 60 - 65 - 70 - 76 - 80

Version(s) : sans objet

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

La mise à jour de la réception est motivée par :  
- mise en conformité du dispositif anti-encastrement arrière

Nota : néant

Mentions particulières : néant

Fait à Villeurbanne, le 06 juin 2006

L'adjoint au chef de la subdivision Lyon 1

Signé : F. MARTINEZ

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro L.0125.90.07

Lyon, le 07 juin 2006

Pour le Directeur Régional de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement et par délégation,

L'attaché à la division des contrôles techniques

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

Signé : A. DANIERE

CERTIFICAT DE CONFORMITE  
(véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné Remorques MOIROUD S.A.S, constructeur,  
Certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

(2) Dénomination

(D 1) Marque : MOIROUD

(D 2) Type, variante, version :

TR6000 50 60 65 70 76 80 (1)

(D 3) Dénomination commerciale : TR6000

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :

V L V T R 6 0 0 0 0 0 0 2 5 6 (3)

(F 1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : 8000

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :

5000 6000 6500 7000 7600 8000 (1)

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : non concerné

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : non concerné

(G 1) Poids à vide national (PV) (kg) : 2300 (3)

(J) Catégorie internationale : 03

(J1) Genre national : REM RESP (1)

(J3) Carrosserie : PLATEAU TRAVAUX (1)  
(désignation Nationale)  
PTE ENG  
BACHE  
FOURGON  
EG TD  
BENNE  
CITEAU  
CIT ALIM

- (K) Numéro de la réception par type : L.0125.90.07
- (P 1) Cylindrée (en cm3) : non concerné
- (P 2) Puissance nette maximale (kW) : non concerné
- (P 3) Source d'énergie : non concerné
- (P 6) Puissance administrative (CV) : non concerné
- (Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motorcycle) (kW/kg) : non concerné
- (S 1) Nombre de places assises y compris celle du conducteur : non concerné
- (U 1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : non concerné
- (U 2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mm-1) : non concerné
- (V 7) CO<sup>2</sup> (g/km) : non concerné
- (V 9) Classe environnementale : non concerné

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)

- sort de nos usines (magasin) le 12.05.06 pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) St. SOMARO

FAIT à SAINT BONNET DE MURE, le 12.05.06

REMORQUES  
MOIROUD

S.A.S.

ZI du Chanay

69720 SAINT BONNET DE MURE

Tél. 04.78.40.95.27 - Fax 04.78.40.96.26

Code APE 342 A RC Lyon B Siret 324 971 571 00017

TVA Id. FR 26 324 971 571

(1) Rayer les mentions inutiles

(2) références communautaires de la directive 1999/37 relative aux documents d'immatriculation

(3) A compléter

NOTA - Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception par type.

Rappel : toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312.1 à R312.25, R314.1 à R317.7, R317.15 à R317.17 et R318.1 à R318.5 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,

- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.