

# DESCRIPTION DES VEHICULES DE MARQUE MOIROUD

## 0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : Remorques MOIROUD S.A.S. - Z.I. Le Chanay  
9, rue Marius Berliet - 69720 SAINT BONNET DE MURE  
0.3 Marque : MOIROUD  
0.4 Désignation commerciale : TR6000  
0.5 Catégorie internationale : 03  
0.6 Genre : REMORQUE (REM) ou REMORQUE SPECIALISEE (RESP)  
0.7 Type : TR6000

Variante :	Masse en charge maxi admissible (PTAC)
50	5000 kg
60	6000 kg
65	6500 kg
70	7000 kg
76	7600 kg
80	8000 kg

Versions : /

- 0.7.1 Décodage des T.V.V. : sans objet

## 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues :  
2 essieux - marque ALKO - type BT 4000 - 4 roues simples  
1.2 Dimensions des pneumatiques : 215/75 R 17.5  
(indice de charge et vitesse mini : 135/133 J)  
1.3 Constitution du châssis : le châssis, entièrement métallique est constitué de longerons entrecroisés de traverses en acier.

## 2. MASSES ET DIMENSIONS (en kg et m) Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

### 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)

variante	50	60	65	70	76	80
(kg)	5000	6000	6500	7000	7600	8000

- 2.4 Masse en charge admissible : 8000 kg  
2.5 Charges maximales admissibles :  
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 3750 kg  
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 3750 kg  
2.5.3 Sur l'attelage : 500 kg  
2.7 Voie arrière : Essieu 1 : de 2 à 2,3 m - Essieu 2 : de 2 à 2,3 m  
2.8 Empattement : entre axe attelage et axe essieux : de 3,5 à 7,045 m  
2.8.1 Empattement du tandem : de 0,995 à 1,25 m

### véhicules livrés carrossés

- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids prennent en compte toutes les options d'équipements possibles) (kg) :

variante	50	60	65	70	76	80
2.9.0 total	4900	5900	6400	6900	7500	7900
2.9.1 essieu 1	2400	2900	3150	3400	3700	3750
2.9.2 essieu 2	2400	2900	3150	3400	3700	3750

- 2.9.3 Sous attelage : de 100 à 500 kg pour toutes les versions  
2.10 Porte-à-faux avant : sans la flèche d'attelage : de 1,5 à 5,5 m  
avec la flèche d'attelage : de 3,576 à 7,1 m  
2.11 Porte à faux arrière :  
2.11.1 sans ferrure ni accessoire : de 1,13 à 4,38 m  
2.11.2 avec ferrures et accessoires : de 1,25 à 4,50 m  
2.12 Longueur hors tout : sans la flèche d'attelage : de 3 à 9,25 m  
avec la flèche d'attelage : de 4,826 à 11,45 m  
2.13 Largeur hors tout : de 2,20 à 2,55 m

## 5. SUSPENSION

- 5.2 Suspension arrière : suspension à barres de torsion métalliques

## 7. FREINAGE

(véhicule conforme à la directive 71/320/CE modifiée 2002/78/CE)

- 7.1 Frein de service : freinage à transmission pneumatique par 4 vases de 9" et mécanique par leviers, commandant les freins à tambour des 2 essieux, avec rattrapage automatique des garnitures de frein.  
7.2 Répartiteur de freinage : un correcteur de freinage relié d'une part au châssis et d'autre part au bras de suspension module la pression en fonction de la charge.  
7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : type VCS2 (2S2M)  
7.3 Frein de secours :

- 7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : dispositif à fonctionnement automatique en cas de rupture d'une des deux conduites de la liaison pneumatique.  
7.4 frein de stationnement : par vis sans fin et câbles actionnant mécaniquement les freins de l'essieu arrière.  
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :  
7.5.1 Frein de service : par air sous pression  
7.5.2 Frein de secours : sans objet  
7.5.2.1 frein en cas de rupture d'attelage : par air sous pression  
7.5.3 Frein de stationnement : mécanique par câbles et tringles  
7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : un réservoir d'air de 45 litres  
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : celui du véhicule tracteur  
7.8. Type de freins :  
7.8.1 Frein de service :  
7.8.1.1 Essieu 1 : à tambour  
7.8.1.2 Essieu 2 : à tambour  
7.8.2 Frein de secours : à tambour  
7.8.3 Frein de stationnement : à tambours  
7.10.2 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par réserve d'énergie. L'alimentation des récepteurs est assurée par l'intermédiaire d'une valve de relais d'urgence qui, lorsqu'elle enregistre une chute de pression dans la conduite d'alimentation permet à l'air comprimé, stocké dans le réservoir de la remorque, d'assurer le freinage.

## 8. CARROSSERIE

### 8.1 Carrosserie :

- pour le genre REMORQUE (REM) :  
PLATEAU (plateau fixe ou basculant, avec ou sans ridelles, pouvant être équipé de rampes de montage amovibles)  
PTE ENG (plateau à usage spécifique porte engin)  
BACHE (remorque fermée à l'aide d'une bâche plate ou surélevée)  
FOURGON (carrosserie fermée, à parois rigides)  
FGTD (carrosserie fermée sous température dirigée)  
BENNE (benne basculante arrière ou latérale)  
CIT EAU (remorque équipée d'une citerne à eau)  
CIT ALIM (remorque équipée d'une citerne pour produit alimentaire)
- pour le genre REMORQUE SPECIALISEE (RESP) :  
TRAVAUX (remorque non destinée au transport de marchandises, équipée d'un matériel fixe)

- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tube profilé à froid et tôle aluminium, acier ou bois.  
8.9 Dispositif de protection latérale : 2 barres à section de 30 mm  
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement  
8.10.2 Arrière : oui  
- type BAECOR (e11\*70/221/2006/20\*10048\*00)  
ou - type BAETUB (e11\*70/221\*2006/20\*10049\*00)  
8.11 Système anti-projections :  
8.11.2 Essieu 2 : OUI - n° d'agrément : A e2 003 ou A e2 7018 (e2\*91/226\*4020\*01)

## 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION (directive 76/756/CE à 97/28/CE)

- 9.3 Feux de position  
9.3.1 Avant : 2 groupés avec les dispositifs réfléchissants  
9.3.2 latéraux : de 4 à 8 (suivant longueur) indépendants ou groupés avec les dispositifs réfléchissants  
9.4 Feux de position arrière : 2 groupés  
9.5 Indicateurs de changement de direction :  
9.5.2 Arrière : 2 groupés  
9.6 Feux stops : 2 groupés  
9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant ou 2 indépendants ou 2 groupés avec les feux de position arrière  
9.8 Dispositifs réfléchissants  
9.8.1 Avant : 2 groupés avec les feux de position  
9.8.2 Arrière : 2 indépendants ou 2 groupés avec les feux de position  
9.8.3 Latéraux : de 4 à 8 (suivant longueur) indépendants ou groupés avec les feux de position  
9.9 Feux de détresse : fonctionnement simultané des feux clignotants commandés par le véhicule tracteur  
9.11 Feu de brouillard  
9.11.2 Arrière : 1 indépendant situé côté gauche ou 1 groupé avec le feu de position arrière gauche  
9.12 Feux d'encombrement : 2 combinés  
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : pour les variantes 65, 70, 76 et 80 : 2 indépendants