



Rapport d'Historique de Véhicule # 73702274
Date du rapport: 24 octobre 2026 | 16h09 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: KD3-26

2000 FREIGHTLINER MEDIUM CONVENTIONAL FL80

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel
1FVXJBB1YHG18643
Pays d'assemblage: United States
Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Nous sommes dans l'incapacité de
vérifier l'information sur les rappels



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation
trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 24 octobre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

- ✓ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants au **Canada** (du plus ancien au plus récent):
- Dans la province du **Nouveau-Brunswick** avec le statut **Normal**.
 - Dans la province du **Québec** avec le statut **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

- ✓ Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du **Connecticut** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.
- Nous avons vérifié pour:* Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Rappels non réglés

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule FREIGHTLINER.



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
27 mars 2002		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
25 mars 2003		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

1FXIIBB1YHG18643

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
19 mars 2004		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
17 mars 2005		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
13 juin 2006		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
3 juil. 2008		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
 25 août 2008		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	Ce véhicule a été importé aux États-Unis.
 9 sept. 2008		Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme orange
 9 oct. 2008		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	Ce véhicule a été importé aux États-Unis.
 16 déc. 2008		Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour Nouveau propriétaire signalé
 8 mai 2009		Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée
 8 juin 2010		Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée
 28 oct. 2010		Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour
 8 avr. 2011		Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée
13 mars 2012		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
 13 mars 2012		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas

1FXIIBB1YHG18643

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
			indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx). Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: Date d'importation : 03-13-2012 Est entre aux douanes : 03-13-2012 Date d'inspection : 03-26-2012
 8 mai 2012	Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée
 20 août 2012	Bureau des véhicules automobiles Connecticut, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour
2 avr. 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
23 mars 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
5 avr. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
4 avr. 2018	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
3 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
6 avr. 2022	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2023	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

1FXIIBB1YHG18643

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2026	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

