



Rapport d'Historique de Véhicule #: 64185799
Date du rapport: 10 septembre 2025 | 12h47 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: K23-2

2005 STERLING TRUCK LT 9500

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel
2FZHAZCV75AU93444
Pays d'assemblage: Canada
Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-
Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous
aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) **qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 10 septembre 2025** (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 31 janv. 2005	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 24 nov. 2005	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 13 déc. 2005	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 16 févr. 2006	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 18 févr. 2006	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 2 mars 2006	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 14 déc. 2007	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 11 févr. 2008	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 14 févr. 2008	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 10 juin 2008	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 3 sept. 2008	Québec, Canada	

2FZHACV75AU93444

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 2 janv. 2010	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 22 déc. 2010	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 17 janv. 2014	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 18 déc. 2016	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Airbags did not deploy	



Immatriculation

✔ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

✔ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter STERLING TRUCK.



Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
28 oct. 2004		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
31 janv. 2005		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"> Vehicle was not damaged

2FZHAZCV75AU93444

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
24 nov. 2005	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
13 déc. 2005	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
16 févr. 2006	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
18 févr. 2006	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
2 mars 2006	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
14 déc. 2007	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
11 févr. 2008	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
14 févr. 2008	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
10 juin 2008	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
3 sept. 2008	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
2 janv. 2010	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
22 déc. 2010	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
6 déc. 2012	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
17 janv. 2014	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
26 mars 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
30 mars 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
18 déc. 2016	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Airbags did not deploy

2FZHAZCV75AU93444

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
5 avr. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
4 avr. 2018	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
3 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
22 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

