



Rapport d'Historique de Véhicule #: 64185620  
Date du rapport: 10 septembre 2025 | 12h43 HAE  
Statut du rapport: Complet  
Référence: K23-1

## 2005 STERLING TRUCK LT 9500

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel  
2FZHAZCV35AU93442  
Pays d'assemblage: Canada  
Dernière lecture d'odomètre rapportée: 269 760 km



Dossiers d'accidents/dommages  
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:  
Québec (Normal)



1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-  
Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier  
d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous  
aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



**Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) **qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 10 septembre 2025** (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
25 nov. 2006	Québec, Canada	
	<b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported Vehicle was not damaged	
31 mai 2013	Québec, Canada	
	<b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported Airbags did not deploy	
13 févr. 2017	Québec, Canada	
	<b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported	



## Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

*Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.*



## Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
19 juin 2013	269 760 km	P.E Boisvert Auto Ltee Boucherville, Québec, Canada	<b>Véhicule entretenu</b>



## Rappels non réglés

Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter STERLING TRUCK.



## Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
28 oct. 2004		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
25 nov. 2006		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vehicle was not damaged</li> </ul>
6 déc. 2012		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
31 mai 2013		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"> <li>Airbags did not deploy</li> </ul>
19 juin 2013	269 760 km	P.E Boisvert Auto Ltee Boucherville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
26 mars 2014		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
30 mars 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
13 févr. 2017		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
8 mars 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
4 avr. 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
3 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
22 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

2FZHAZCV35AU93442

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
9 sept. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé



**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

