

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928994

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		18/03/2026	26099908																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 2.2.2.b.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé : AVG 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
17/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.07.2025: 271 087 km / 22.05.2025: 268 941 km / 18.06.2021: 202 009 km 27.07.2020: 190 922 km / 11.06.2019: 163 758 km																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																															
27600 GAILLON																																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation																																																																													
AN-083-EQ(F)		18/06/2021																																																																													
		11/03/2010																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
NISSAN		NAVARA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																													
VSKCVND40U0365662		N1G																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
D40CNY		GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
277230		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1197 daN</td> <td colspan="2">1076 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>503 daN</td> <td>456 daN</td> <td>221 daN</td> <td>244 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>503 daN</td> <td>456 daN</td> <td>221 daN</td> <td>244 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: 0.20 C2: 0.11</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>0.6 %</td> <td>0.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %		Force verticales :	1197 daN		1076 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	503 daN	456 daN	221 daN	244 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	456 daN	221 daN	244 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.20 C2: 0.11				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.6 %	0.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %																																																																												
Force verticales :	1197 daN		1076 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	503 daN	456 daN	221 daN	244 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		10 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	456 daN	221 daN	244 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.20 C2: 0.11																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.6 %	0.2 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															