CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je, soussigné F. LECOIS LOUVARD, Constructeur, certifie que le véhicule :

(2) Dénomination :

(D1) Marque ..... **BENALU**

(D2) Type **C34**

Variantes (1) ..... **C - ~~N~~**

Version **SF03**

(D3) Sans Objet

(E) Numéro d'identification ..... **VH1C34CSF7030028~~4~~**

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible ..... 38 000 kg

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) ..... 34 000 kg

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) ..... kg

Majoration pour ralentisseur (1) ..... kg

(G) Masse en service Sans Objet

		Véhicule « **PRET A L'EMPLOI** »	Véhicule livré « **EN CHASSIS NU** »
(G1)	Poids à vide (en kg)	5360	Sans Objet
(J)	Catégorie internationale	O_4	O_4
(J1)	Genre national (1)	SREM - ~~SRTG~~	~~SREM~~
(J3)	Carrosserie	BENNE	Sans Objet
(K)	Numéro de la Réception par Type	**V-019-05-03**	**V-019-05-03**
(P1)	Cylindrée	Sans Objet	
(P2)	Puissance nette maximale	Sans Objet	
(P3)	Source d'énergie	Sans Objet	
(P6)	Puissance administrative	Sans Objet	
(Q)	Rapport de puissance masse	Sans Objet	
(S1)	Nombre de places assises	Sans Objet	
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt	Sans Objet	
(U2)	Régime de rotation du moteur	Sans Objet	
(V7)	CO2	Sans Objet	
(V9)	Classe environnementale	Sans Objet	

III – **RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES**

DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant ..... 1,66 m

Porte-à-faux arrière (3) ..... 2,66 m

Empattement (3) ..... 4,78 m

Distance entre essieux du tandem ..... 1,18 m

AMENAGEMENTS (1)

Protections latérales ..... OUI - ~~NON~~

Protections AR anti-encastrement ..... OUI - ~~NON~~

Système antiprojections ..... ~~OUI~~ - NON

Hayon élévateur ..... ~~OUI~~ - NON

Type ..... ~~ABS~~ - EBS

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- Véhicule prêt à l'emploi : peut être immatriculé sans réception complémentaire
- Véhicule châssis nu : voir nota B

Si essieux relevables, mention spéciale à reporter sur la Carte Grise « Essieux posés en charge »

Ce véhicule sort de nos Usines le : 22 MARS 2007

Pour être livré à : [redacted]

Cachet et Signature

BENALU
...e d'Hénin - Lièvin
...es Frères Leleme - BP 119
62252 HENIN BEAUMONT Cédex
Tél : 03.21.79.43.00 - Fax 03.21.79.43.01

(1) Barrer la (les) mention(s) inutile(s)
(2) Référence communautaire de la Directive 99/37/CE relative aux documents d'immatriculation
(3) Mesuré à l'axe du train roulant

Nota A - VEHICULE LIVRE PRET A L'EMPLOI

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions

Nota B - VEHICULE LIVRE EN CHASSIS NU

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'Annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de montage de conformité complémentaire accompagné du Procès-Verbal de Réception complémentaire ;
- soit un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé