

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928987

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	18/03/2026	26099902		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur) 6.2.3.b.3. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes) : AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés: AVG 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AV, AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
18/03/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S027D154				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE				
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables				
27600 GAILLON				
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 027D1128				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation				
163 KKB 44(F)	17/01/2007	16/09/2004		
Marque	Désignation commerciale			
MERCEDES	111 CDI 32			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WDF63960313057763	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
C0111DN32L	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
405762				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	21 %		5 %	
Force verticales :	1071 daN		963 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	385 daN	380 daN	335 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	12 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	385 daN	380 daN	335 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-4.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928988

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		18/03/2026	26099902																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928987</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV, AR, D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.10.2024: 402 839 km / 02.02.2023: 400 895 km / 11.01.2023: 400 865 km 26.01.2021: 370 942 km / 06.01.2021: 369 449 km / 11.12.2018: 337 674 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
18/03/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGREMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 163 BKB 44(F) 17/01/2007 16/09/2004 Marque Désignation commerciale MERCEDES 111 CDI 32 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDF63960313057763 N1 CTTE Type/CNIT Énergie C0111DN32L GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
405762		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+0.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1071 daN</td> <td colspan="2">963 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>342 daN</td> <td>385 daN</td> <td>380 daN</td> <td>335 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>385 daN</td> <td>380 daN</td> <td>335 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>2.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	21 %		5 %		Force verticales :	1071 daN		963 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	385 daN	380 daN	335 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	385 daN	380 daN	335 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	21 %		5 %																																																																		
Force verticales :	1071 daN		963 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	385 daN	380 daN	335 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		12 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	385 daN	380 daN	335 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-4.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: WDF63960313057763

N° D'IMPRIMÉ : D135928988