



N° d'imprimé : ZP22500113

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

K17-2

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		11/02/2026	26000277
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
10/02/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S035Z151			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Redonnais			
(3) COORDONNÉES : 108 B Route de Vannes 35600 REDON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 035Z7046			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FD-913-BS (F)	09/11/2020	11/01/2019	
Marque	Genre	Carrosserie	
SCHMITZ CARGOBULL GOTHA	SREM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WSK00000001306656		O4	
Type/CNIT		Énergie	
040SCCSM017J102			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ à 45%) : 48%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 45% E2 : 48% E3 : 51%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AB-444-HH		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 7% E3 : 5%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :			
DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX			
N° D'AGRÉMENT : N° DE SERIE : N° D'IMPRIMÉ : ZP22500113			