



N° d'imprimé : J004457461

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° DU PROCÈS-VERBAL

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

21069151

Contrôle technique périodique
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

26/03/2021

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ25/03/2022
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLEContrôle technique périodique
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S069J193

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL(3) COORDONNÉES :
544 RUE CHARLES SEVE
PARC D'ACTIVITÉ DE L'ECHANGEUR
69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE
04.37.55.44.27

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 069J7042
NOM ET PRENOM : Bruno GÉRY
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AN-950-HF (F)

04/02/2015

30/12/2004

Marque

Genre

Carrosserie

VOLVO

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YV2J4CFDX5B386044

N3

Type/CNIT

Energie

FM6442B39

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

572158

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances mineures

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.2.1.f.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage résiduel anormal (Essieu 2 Droite)
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite, Avant Gauche)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite, Gauche)
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche Inférieur)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00\text{m}^{-1}$) :C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 68%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 68% E3 : 62%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 11% E2 : 4% E3 : 19%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 40%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 40%

Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 57%

Déséquilibre ($< 30\%$) E1 : 7% E2 : 9%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.4% h<0,8m