



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 635521208

| | | |
|---|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 19/09/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25035269 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S0845123
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE
(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 08451072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|--|---|--|
| (2) Immatriculation et pays GC-380-RQ (F) | Date d'immatriculation 11/09/2025 | Date de 1^{ère} mise en circulation 28/10/2021 |
| Marque PEUGEOT | Désignation commerciale EXPERT | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF3VFEHZ8M7846623 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE |
| Type/CNIT N10PGTCT124R006 | Énergie GO | |

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
135698

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

Défaillance(s) majeure(s)
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.
4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVD.
6.1.6.c.2. ACCOUPLEMENT MECANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Mauvaise fixation
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire a la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

Défaillance(s) mineure(s)
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG.
7.7.1.c.1. AVERTISSEUR SONORE : Non conforme aux exigences

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|--------|----------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km): | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | | +0.7m/Km | | |
| Forces verticales : | | 1% | | 2% |
| Frein de service : | | 1121daN | | 674daN |
| Forces de freinage : | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 412daN | 459daN | 194daN | 222daN |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 11% | | 13% |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 412daN | 459daN | 194daN | 222daN |
| Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%): | 71% | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-3% a -0,5%) | -1.8% | | -2.0% | |
| Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%) | -4.0% | | | |