

Déclaration CE de Conformité

Le constructeur soussigné :
 SUPRAY Technologies
 54, rue Marcel Paul
 51200 Epernay
 France

Déclare que le matériel neuf désigné ci-après :

- Désignation : Pulvérisateur de produits phytosanitaires
- Marque (1) : NICOLAS
- Modèle / Type (1) : TTZ 2 / VIMTSL13
- N° de série (1) : VIMTSL130357
- Année de fabrication (1) : 2023

Est conforme à l'ensemble des dispositions pertinentes des directives suivantes :

- 2006/42/CE du 17/05/2006 modifiée par la 2009/127/CE du 21/10/2009
- 2014/30/UE du 26/02/2014
- 2014/68/UE
- 2014/35/UE
- 2000/14/EC
- 2011/65/UE

Fait à Epernay, le (1) 24/02/2023
 Par (1) : Emilien GIMONET - Responsable production-industrialisation

Signature



(1) À renseigner

SAS au capital de 1 174 400 €
 RCS REIMS B 350 484 309
 54 rue Marcel Paul
 51200 Epernay
 Tél. 03 26 51 99 99 - Fax: 03 26 51 83 51
 N°CEI: FR 02 350 484 309



PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur : SUPRAY Technologies 54 rue Marcel PAUL – 51200 EPERNAY - France

que les véhicules de catégorie internationale : S1a

genre : MIAF

marque : NICOLAS

dont les type-variantes-suites suivent :

Type : VIMTSL13

Variantes(s) : 16 à 18, 21, 31 à 39 - F - N - 58, 60, 63, 65

Version(s) : C/L - X

TVV possibles : VIMTSL13 N1858F CX; VIMTSL13 N3960F CX; VIMTSL13 N3960F LX; VIMTSL13 N3960F CX; VIMTSL13 N1660F LX;

VIMTSL13 N3665F CX; VIMTSL13 N3765F CX; VIMTSL13 N3865F CX; VIMTSL13 N3665F CX; VIMTSL13 N3765F CX; VIMTSL13 N3865F CX; VIMTSL13 N3963F CX; VIMTSL13 N3263F CX; VIMTSL13 N3463F CX; VIMTSL13 N2165F CX; VIMTSL13 N3565F CX;

Livrés :

- carrossés saisisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 à R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné;

- aménagés saisisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 à R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la

catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA :

Application de l'arrêté ministériel du 18 décembre 2016

Article R.435-1 du code de la route.

Freinage conforme à l'arrêté ministériel du 18 août 1955 (non soumis à l'obligation de freinage)

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : V max : 25 km/h

Fait à Metz

Le 04/01/2022

Pour le Préfet et par subdélégation

L'ingénieur de l'Industrie et des Mines

Fabrice JOGUET-RECCORDON

Le Technicien Supérieur Principal de

l'Economie et de l'Industrie

Mohammed MANSOUR

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Le soussigné SUPRAY Technologies 54 rue Marcel PAUL – 51200 EPERNAY - France,

Constructeur,

Certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

Dénomination :

(D1) Marque : NICOLAS

(D2) Type : VIMTSL13

Variante : (1)

N	16	17	18	21	31	32	33	34	35	36	37	38	39
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

68	60	63	65	F
----	----	----	----	---

Version : (1)

S	L	X
---	---	---

(D3) Dénomination commerciale: SPIRIT - NTS - TTZ

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VIMTSL130357

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)

1800	1850	2050	2120	2300	2420	2590	2650	3000	3150	3750	3900
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)

1800	1850	2050	2120	2300	2420	2590	2650	3000	3150	3750	3900
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : n.c.

(G) Poids à vide national (PV) (kg) : 620

(J) Catégorie internationale : S1a

(J1) Genre national : MIAF

(J3) Carrosserie (désignation nationale) : NON SPEC

(K) Numéro de la réception par type : MZ-0030-21-00

(P1) Cylindrée (cm³) : n.c.

(P2) Puissance nette maximale (kW) : n.c.

(P3) Source d'énergie : n.c.

(P6) Puissance administrative (CV) : n.c.

(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) : n.c.

(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : n.c.

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) : n.c.

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : n.c.

(V7) CO2 (g/km) : n.c.

(V9) Classe environnementale : n.c.

(Z1) Mention relative aux caractéristiques particulières du véhicule : Vmax (remorque) : 25 km/h

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir note 1)

- sort de nos usines (magasins) le 24/02/2023

- pour être livré à : (nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

NICOLAS SPRAYERS

le 24/02/2023



SAS au capital de 1 174 400 €

RCS REIMS B 350 484 309

54 rue Marcel Paul

51200 Epernay

Tel. 03 26 51 99 99 - Fax: 03 26 51 83 51

N° de RCS 501 84 309

NOTA - Immatriculation : pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

NOTA - Circulation des MIAF dont la largeur hors tout est supérieure à 2,55 m et inférieure ou égale à 4,50 m : l'utilisateur doit respecter les dispositions réglementaires prévues à l'article B.435-1 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA - Immatriculation : pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

(1) Pour la mention (Inutile) le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

(2) Modifications communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation

(3) A compléter

que les véhicules de catégorie internationale : S1a genre : MAR marque : NICOLAS dont les type-variantes-versions suivent : VIMTSL13 Type : VIMTSL13 Variante(s) : 16 à 18, 21, 31 à 39 - F - N - 58, 60, 63, 65 Version(s) : C/L - X TVV possibles : VIMTSL13 N1858F CX; VIMTSL13 N3960F CX; VIMTSL13 N3960F LX; VIMTSL13 N1660F LX; VIMTSL13 N3160F CX; VIMTSL13 N1763F CX; VIMTSL13 N3263F CX; VIMTSL13 N3363F CX; VIMTSL13 N3463F CX; VIMTSL13 N2165F CX; VIMTSL13 N3565F CX; VIMTSL13 N3665F CX; VIMTSL13 N3765F CX; VIMTSL13 N3865F CX.

Liens : - carrossés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 à R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné. - armés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 à R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la

Application de l'arrêté ministériel du 18 décembre 2016 Circulation des MIRA dont la largeur hors tout est supérieure à 2,55 m et inférieure ou égale à 4,50 m : l'utilisateur doit respecter les dispositions réglementaires prévues par le freinage conforme à l'arrêté ministériel du 18 août 1955 (non soumis à l'obligation de freinage)

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : V max : 25 km/h Vu et approuvé sous le numéro MZ-0030-21-00 A Metz, le 04/01/2022

Le Technicien Supérieur Principal de l'Economie et de l'Industrie Mohammed MANSOUR Pour le Préfet et par subdélégation L'ingénieur de l'Industrie et des Mines Fabrice JOUQUET-RECCORDON

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné SUPRAY Technologies 54 rue Marcel PAUL – 51200 EPERNAY - France, Constructeur, Certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

Dénomination : (D1) Marque : NICOLAS (D2) Type : VIMTSL13 Variante : (1) Version : (1)

e	L	X
68	60	63
65	65	F

(D3) Dénomination commerciale : SPIRIT - NTS - TTZ (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VIMTSL130367 (3)

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)

1800	1850	2050	2120	2200	2420	2590	2660	3000	3150	3150	3800
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (kg) : (1)

1800	1850	2050	2120	2200	2420	2590	2660	3000	3150	3150	3900
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (kg) : n.c. (G) Poids à vide national (PV) (kg) : 620 (J) Catégorie internationale : S1a (J1) Genre national : MIRA (J2) Carrosserie (désignation nationale) : NON SPEC (K) Numéro de la réception par type : MZ-0030-21-00 (P1) Cylindrée (cm³) : n.c. (P2) Puissance nette maximale (kW) : n.c. (P3) Source d'énergie : n.c. (P6) Puissance administrative (CV) : n.c. (Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) : n.c. (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : n.c. (U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) : n.c. (U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : n.c. (V7) CO2 (g/km) : n.c. (V9) Classe environnementale : n.c.

(Z1) Mention relative aux caractéristiques particulières du véhicule : Vmax (remorque) : 25 km/h

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir note 1)

- sort de nos usines (magasins) le 24/02/2023 - pour être livré à : (nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

NICOLAS SPRAYERS le 24/02/2023

- Fait à : EPERNAY le 24/02/2023



SAS au capital de 1 174 400 €
RCS REIMS B 350 484 309
54 rue Marcel Paul
51200 Epernay
Tél. 03 25 51 99 99 - Fax 03 26 51 83 51
N°CECE FR 02 350 484 309

NOTA 1 - Remarque : pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type. NOTA 2 - L'usager doit respecter les dispositions réglementaires prévues à l'article R.435-1 du code de la route. NOTA 3 - Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-25, R.314-1 à R.317-2, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du code de la route et la suite de laquelle il est nécessaire d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture. - le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions. (1) A compléter (2) Références communaires de la directive 1997/3/CE relative aux documents d'immatriculation

Les dispositifs d'attelage sont équipés d'une attache secondaire en cas de rupture de l'attache principale. Le véhicule ne peut être attelé qu'à un tracteur équipé d'un système de verrouillage du relâchement.

Marque	Référence	Désignation	Type (1)	Variante
NICOLAS	59506	Dispositif d'attelage fixe	D	1858 1660 3160 1763 3263 3363 3463
NICOLAS	A00392	Dispositif d'attelage articulé	D	1763 3263 3363 3463
NICOLAS	A01639	Dispositif d'attelage fixe	D	1763 3263 3363 3463
NICOLAS	59507	Dispositif attelage fixe	D	2165 3565 3665
NICOLAS	59977	Ensemble attelage articulé cat.2	D	3865 3765 3665
NICOLAS	A04433	Dispositif d'attelage articulé	D	3960

2. POIDS ET DIMENSIONS [kg et mm].

Variantes		2.1. Masse en charge maxi		2.2. Masse en service dans l'état (PTAC)		2.3. Masse en charge techniquement admissible :		2.4. sur l'essieu :		2.5. sur le dispositif d'attelage :		2.6. Voie arrière		Versions		2.8 Empatement	
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L
1858	3960	1660	3160	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3160	3960	2050	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
1763	3263	2120	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3263	3263	2330	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3363	3363	2420	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3463	3463	2590	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
2165	3665	2850	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3565	3665	3000	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3665	3665	3000	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3665	3665	3000	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3765	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3765	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400	1660	760	1100	1885	2070	1885	2070	1885
3865	3665	3150	3750	1850	3750	1660	3160	1660	400								

La remorque est munie d'une attache secondaire (chaîne) qui, en cas de rupture du dispositif d'attelage, empêche le timon de toucher le sol et assure un guidage résiduel. »

8. CARROSSERIE

8.1. Carrosserie : NON SPEC

8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : - Divers équipements hydrauliques - Diverses machines, en circulation routière.

8.2. Matériaux constituant la carrosserie : Acier et Polyéthylène

8.9 Dispositif de protection latérale : sans objet

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : sans objet

8.10.1 Avant : sans objet

8.10.2 Arrière : sans objet

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Les feux installés sont des feux à LED. En option, des feux à ampoules à incandescence peuvent être installés.

9.3. Feux de position :

9.3.1. Avant : sans objet

9.4. Feux de position arrière : 2

9.5. Indicateurs de changement de direction :

9.5.2 Arrière : 2 groupes aux feux de position arrière.

9.6. Feux stop : 2 incorporés aux feux de position arrière.

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 combiné avec le feu de position arrière gauche ou 2 indépendants suivant équipement.

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Avant : 2 indépendants de chaque côté du véhicule.

9.8.2. Arrière : 4 triangulaires indépendants ou 2 non triangulaires groupés aux feux de position arrière + 2 indépendants.

9.8.3. Latéraux : 4 indépendants de chaque côté du véhicule.

9.9. Feux de détresse : par fonctionnement simultané des feux indicateurs de changement de direction, commandés par le véhicule tracteur.

9.14. Feux spéciaux : 1 support à l'arrière

9.15. Dispositifs rétro-réfléchissants complémentaires :

9.15.1 Avant : sans objet

9.15.2 Arrière : pour véhicule de largeur supérieure à 2,55 m : 2 plaques blanches et rouges TPESC visibles de l'arrière et 2 plaques blanches et rouges TPESC visibles de l'avant

10. DIVERS

10.2. Marque d'identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : sur la traverse et l'avant droit du châssis.

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à côté de la plaque constructeur

10.2.3. Structure du numéro d'identification : il comporte 12 caractères :

Les huit premiers fournissent le type du véhicule, les quatre derniers, le numéro de sortie des ateliers.

Famille pulvé	Genre	Type de châssis	Type essieu	Famille vitesse	Famille capacité de cuve	Numéro d'ordre
VI	M	TL	S	1	3	0000

10.2.4. Le numéro d'identification de la mise à jour commence par : VIMTSL130350

11. VISITES TECHNIQUES – sans objet.

NOTICE DESCRIPTIVE – VIMTL513

0.1. Constructeur : SUPRAY Technologies
54 rue Marcel Paul
51200 EPERNAY

0.3. Marque: NICOLAS

0.4. Désignation commerciale : SPIRIT - NTS - TTZ

0.5. Catégorie internationale : Sta

0.6. Genre : M.I.A.R.

0.7. Type : VIMTL513

0.7.1. Type : voir tableau au § 0.7.1

Version (s) : C, L / X

0.7.1. Décodage des TVV:

Observations	Version	16	15	14	12-13	10-11	9	8	7	6	4-5	3	1-2

Gamma utilisation	VI												

Genre	M												

Châssis	TL												

Essieu	S												

Vitesse													

Capacité													

Marque	N												

PTAC													

Charge essieu													

Essieu													

Longueur châssis													

Réserve													

1.1. Nombre d'essieu et de roues : Une ligne de deux segments d'essieux, à corps carré de marque COLAERT ou MONROC et deux roues simples.

Variantes	58/60/63	58/60/63	455A	45mm	45mm	60mm	65
Type essieu	455F	455A	S45/A0500	606X	S60LA600		
Carré	45mm	45mm	45mm	60mm	60mm		

1.2. Dimensions des pneumatiques : Tous les pneumatiques répondant aux caractéristiques suivantes :

- Rayon statique sous charge maximal : 401mm

- Variantes 1858, 3960, 1660 et 3160 : de base 7.00-12.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

- Variantes 1763, 3263, 3263 et 3463: de base 195 R14 C.

1.3. Constitution du châssis :
Le châssis est constitué de 2 longerons en tôles pliées reliés par boulonnage à un châssis groupe avant et un châssis support ventilation (les châssis avant et arrière sont assemblés par soudures).
1.3.1. Flèche et dispositif d'attelage : Les véhicules peuvent recevoir les dispositifs suivants :
- Une flèche d'attelage constituée d'un tube carré de 70x70 mm, terminé à l'avant par une barre d'attelage Ø 50 mm, de type D, de catégorie 2 ou 2N, suivant la norme NF-ISO 730-1.
- Une flèche d'attelage constituée d'un tube carré de 70x70 mm et de 5 mm d'épaisseur, terminé à l'avant par une barre d'attelage rectangulaire 62x30mm, de type D, de catégorie 2 (suivant la norme NF-ISO 730-1).
- Une flèche d'attelage constituée d'un tube carré de 80x80 mm, terminé à l'avant par un V d'attelage, de type D, de largeur spécifique pour tracteur à voie étroite, et équipé d'axe de catégorie 2 suivant la norme NF-ISO 730-1.
- Attelage à tête pivotante de type D : Il est réalisé par une flèche d'attelage constituée d'un tube 60x60 mm et de tubes 40x40mm mécano-soudées formant une chape d'attelage dans laquelle se fixe un V d'attelage catégorie 2 suivant la norme NF-ISO 730-1 ou de largeur spécifique pour tracteur à voie étroite.

Les dispositifs d'attelage sont équipés d'une attache secondaire en cas de rupture de l'attache principale. Le véhicule ne peut être attelé qu'à un tracteur équipé d'un système de verrouillage du reléage.

Marque	Référence	Désignation	Type (1)	Variante
NICOLAS	59506	Dispositif d'attelage fixe	D	1858 1660 3160 1763 3263 3363 3463
NICOLAS	A00392	Dispositif d'attelage articulé	D	1763 3263 3363 3463
NICOLAS	A01639	Dispositif d'attelage fixe	D	1763 3263 3363 3463
NICOLAS	59507	Dispositif attelage fixe	D	2165 3565 3665 3765 3865
NICOLAS	59977	Ensemble attelage articulé cat 2	D	3865
NICOLAS	A04433	Dispositif d'attelage articulé	D	3960

2. POIDS ET DIMENSIONS [kg et mm]

Variantes	2.1. Masse en charge maxi		2.2. Masse en service dans l'état (PTAC)		2.4. Masse en charge techniquement admissible		2.5.1. sur l'essieu : admissible		2.5.4. sur le dispositif d'attelage :		2.7. Voie arrière		Versions	
	1858	1600	1800	1850	1600	1800	1660	1660	400	760	760	à 1080	1885	2070
1858	3960	1800	1850	1850	1660	1660	400	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1600	2050	2120	2050	2120	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1800	2050	2330	2050	2330	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1850	2050	2420	2050	2420	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1660	2050	2590	2050	2590	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3160	2120	2990	2120	2990	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1763	2120	3263	2120	3263	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3263	2330	3363	2330	3363	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3363	2420	3463	2420	3463	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3463	2590	3565	2590	3565	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2165	2850	3665	2850	3665	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3565	3000	3765	3000	3765	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3665	3150	3865	3150	3865	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3765	3350	3960	3350	3960	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3865	3750	2800	3750	2800	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1350	1350	1350	1350	1350	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1500	1500	1500	1500	1500	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1600	1600	1600	1600	1600	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1700	1700	1700	1700	1700	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1800	1800	1800	1800	1800	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
1900	1900	1900	1900	1900	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2000	2000	2000	2000	2000	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2100	2100	2100	2100	2100	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2200	2200	2200	2200	2200	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2300	2300	2300	2300	2300	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2400	2400	2400	2400	2400	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2500	2500	2500	2500	2500	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2600	2600	2600	2600	2600	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2700	2700	2700	2700	2700	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2800	2800	2800	2800	2800	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
2900	2900	2900	2900	2900	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3000	3000	3000	3000	3000	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3100	3100	3100	3100	3100	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3200	3200	3200	3200	3200	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3300	3300	3300	3300	3300	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3400	3400	3400	3400	3400	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3500	3500	3500	3500	3500	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3600	3600	3600	3600	3600	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3700	3700	3700	3700	3700	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3800	3800	3800	3800	3800	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L
3900	3900	3900	3900	3900	1660	1660	500	760	760	à 1080	1885	2070	C	L

2.9. Poids à vide en ordre de marche : Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement

Version		2.9.1. sur l'essieu :		2.9.4. sur le dispositif d'attelage :		2.10. Porte-à-faux avant :		2.11. Porte-à-faux arrière :		2.12. Longueur hors tout :		2.12.1. Sans flèche		2.12.2. Totale	
605	600	620	680	640	680	620	680	1450	1450	1350	1450	2700	3130	2230	3360
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 3165	à 3130	à 2230	à 3360
L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	à 1450	à 2700	à 3150	à 2330	à 3460
1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	2700	3130	2230	3360
C</															

La remorque est munie d'une attache secondaire (chaîne) qui, en cas de rupture du dispositif d'attelage, empêche le timon de toucher le sol et assure un guidage résiduel. »

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : NON SPEC
 Pulvérisateur avec citerne d'une contenance de 600 à 2000 litres, équipé de rampes d'épandage, en acier, repliées ou rétractées sur le côté de la machine, en circulation routière.
 8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : - Divers équipements hydrauliques - Diverses dimensions de rampes et roues
 8.2. Matériaux constituant la carrosserie : Acier et Polyéthylène
 8.9 Dispositif de protection latérale : sans objet
 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : sans objet
 8.10.1 Avant : sans objet
 8.10.2 Arrière : sans objet

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Les feux installés sont des feux à LED. En option, des feux à ampoules à incandescence peuvent être installés.
 9.3. Feux de position :
 9.3.1. Avant : sans objet
 9.4. Feux de position arrière : 2
 9.5. Indicateurs de changement de direction :
 9.5.2 Arrière : 2 groupes aux feux de position arrière.
 9.6. Feux stop : 2 incorporés aux feux de position arrière.
 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 combiné avec le feu de position arrière gauche ou 2 indépendants suivant équipement.
 9.8. Dispositifs réfléchissants :
 9.8.1. Avant : 2 indépendants de chaque côté du véhicule.
 9.8.2. Arrière : 4 triangulaires indépendants ou 2 non triangulaires groupés aux feux de position arrière + 2 indépendants.
 9.8.3. Latéraux : 4 indépendants de chaque côté du véhicule.
 9.9. Feux de détresse : par fonctionnement simultané des feux indicateurs de changement de direction, commandés par le véhicule tracteur.
 9.14. Feux spéciaux : 1 support à l'arrière
 9.15. Dispositifs rétro-réfléchissants complémentaires :
 9.15.1 Avant : sans objet
 9.15.2 Arrière : pour véhicule de largeur supérieure à 2,55 m : 2 plaques blanches et rouges TPESC visibles de l'arrière et 2 plaques blanches et rouges TPESC visibles de l'avant

10. DIVERS

- 10.2. Marque d'identité :
 10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : sur la traverse et l'avant droit du châssis.
 10.2.2. Emplacement de la trappe à froid du numéro d'identification : à côté de la plaque constructeur
 10.2.3. Structure du numéro d'identification : il comporte 12 caractères :
 Les huit premiers fournissent le type du véhicule, les quatre derniers, le numéro de sortie des ateliers.

Famille pulvé	Genre	Type de châssis	Type essieu	Famille vitesse	Famille capacité de cuve	Numéro d'ordre
VI	M	TL	S	1	3	0000

10.2.4. Le numéro d'identification de la mise à jour commence à : VIMTSL130350

11. VISITES TECHNIQUES – sans objet