EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

C0054

K14-1

N°d'imprimé : ZB03219909

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25006393

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z256

(9) RAISON SOCIALE : SAS CCPLM - Controleplus.fr - Mitry-Mory

(3) COORDONNÉES : Z.I. MITRY-COMPANS
1, RUE DECAUVILLE
77290 MITRY MORY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7031

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-108-PV (F)	05/12/2011	17/02/2009

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV2AUJ0D38A675094	N3

Type/CNIT	Énergie
FH64T66TR36	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

589482

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DC-551-AJ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCES MINEURES</u>

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche Essieu 1)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 70%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 71% E3 : 66%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 8% E3 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 53%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 53%
Efficacité par essieu : E1 : 50% E2 : 46% E3 : 62%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 9% E2 : 9% E3 : 15%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.3% D : -1.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +2.0%

