

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS		96.53/EC		FR		40000		44000		KG	
1. ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	27.4										
1.1 ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG	1/2										
2. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT ZWEIFELNACHEN (ANZAHL, LAGE)	1/2										
3. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
4. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
5. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
6. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
7. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
8. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
9. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
10. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
11. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
12. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
13. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
14. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
15. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
16. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
17. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
18. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
19. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
20. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
21. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
22. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
23. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
24. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
25. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
26. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
27. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
28. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
29. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
30. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
31. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
32. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
33. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
34. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
35. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
36. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										
37. ANZAHL UND POSITION DER AXEN MIT DOPPELBEFÜHRUNG (ANZAHL, LAGE)	1/2										

17.4. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER	96.53/EC	40000	FR	44000	KG
18. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
18.1. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
18.2. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
18.3. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
18.4. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
19. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
20. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
21. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
22. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
23. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
24. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
25. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
26. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
27. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
28. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
29. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
30. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
31. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
32. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
33. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
34. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
35. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
36. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG
37. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER					KG

AUFBAU BODYWORK		96.53/EC		FR		40000		44000		KG	
38. CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC										
39. FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE											
40. ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2.1 links und 1 rechts 2.1 left and 1 right										
41. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	2										
42.1. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
42.2. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
43. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
44. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
45. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
46. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
47. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
48. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
49. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
50. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
51. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											
52. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)											