



K 13-1

N° d'imprimé : J005475719

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/06/2025	25180114
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
19/06/2026		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1, Essieu 2)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
Contrôle technique périodique		4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
N° D'AGREMENT : S033J182		6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière Inférieur)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL		7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche)	
(3) COORDONNÉES : 27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE 3 QUAI ALFRED DE VIAL 33530 BASSENS 0556748592		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré	
N° D'AGREMENT : 033J7046			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BV-682-GN (F)	09/07/2024	21/09/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
VOLVO	VASP	VOIRIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
YV2J1D1AXBB587210	N3		
Type/CNIT	Energie		
FMD4233A4	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
284412			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<=1.50m-1) :	
CATEGORIE DU VEHICULE :		C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale (>= à 45%) : 63%	
		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 57%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 2%	
		Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 49%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (>= à 23%) : 49%	
		Efficacité par essieu : E1 : 46% E2 : 51%	
		Déséquilibre (<30%) E1 : 9% E2 : 2%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.9% D:-3.0% 0,8 <= h <= 1,0m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-3.3% D:-2.2%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:	
		Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			