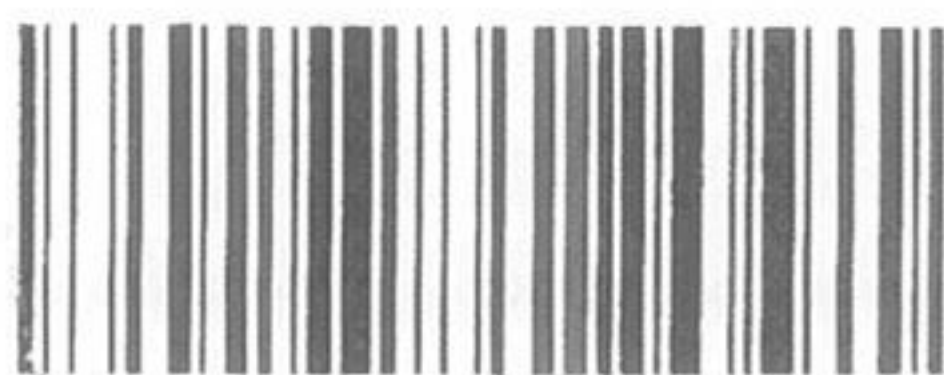




N° d'imprimé : K009432396

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26058420
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
03/02/2027		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S073K058			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles Zac des Arolles 73540 LA BATHIE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 073K7015			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AQ-596-CB (F)	21/03/2016	08/09/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
ADOC	REM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF9R3C31AM5045005	O4		
Type/CNIT	Énergie		
R3C31AM			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 43%) : global: 55%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 58% E3: 46%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GW-468-AA		Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 26% E3: 9%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX