



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F068778935

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		09/03/2026	26029284																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré (ARD) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG,ARD) 6.1.4.b.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (AV,AR) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C,ARG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2018:80367 Kms / 22/11/2019:97448 Kms / 15/12/2020:110673 Kms / 29/12/2020:110896 Kms / 24/01/2022:127267 Kms / 19/12/2022:146730 Kms / 15/12/2023:164086 Kms / 29/01/2025:180883 Kms /																																																																															
Contre-visite		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 038D0394																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
DK-372-MG (F)	05-12-2018	29-09-2014																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTER DEFANDER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1MAF4SC51030090	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
MAF4SCDE6A	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
195336		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+13.5m/ km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1387daN</td><td colspan="4">1282daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>421daN</td><td>419daN</td><td>451daN</td><td colspan="3">403daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>421daN</td><td>419daN</td><td>451daN</td><td colspan="3">403daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td colspan="3">20%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.6%</td><td colspan="4">D: -3.7%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+13.5m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%				Forces verticales	1387daN		1282daN				Frein de service							Forces de freinage	421daN	419daN	451daN	403daN			Déséquilibre (<20%)	1%		11%				Force de freinage (efficacité)	421daN	419daN	451daN	403daN			Taux d'efficacité (= >50%)				63%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			20%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.6%		D: -3.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+13.5m/ km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%																																																																														
Forces verticales	1387daN		1282daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	421daN	419daN	451daN	403daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	1%		11%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	421daN	419daN	451daN	403daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >50%)				63%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			20%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.6%		D: -3.7%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	

DK-372-MG

CT 08/05/2026

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF1MAF4SC5103009

S038F351
26029284
XXXXXX