

CONTRÔLEUR		COMPACTEUR (INITIAL)															
		N° d'agrément VGP : 01 1 1004 BG															
		Date : 19 janv. 2026					Prochaine contrôle : 19 janv. 2027										
		Marque		DYNAPAC			Modèle		CC2200			N° de Série		10000311A0A013619			
		Marquage CE : Oui					L'appareil peut être utilisé : Oui					Une contre visite sera obligatoire : Non					
CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION							TYPE DE VÉRIFICATION										
État de propreté de l'appareil satisfaisant				Oui			Vérification de mise en service (Article R4323-22)										
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)				Non			Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)										
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil				Oui			Vérification de remise en service (Article R4323-28)										
Zone sécurisée pour les essais				Oui													
EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL																	
B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture																	
Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)																	
Documents règlementaires à présenter				B	D	NEO	V/F	N°	Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)				B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service				✓			V		Mécano soudures – état général – usure				✓			V	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)				✓			V		Articulations – axes – bagues				✓			V	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)				✓			V		Raccordements hydrauliques				✓			V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)				✓			V		Fixation de l'outil				✓			V/F	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)				✓			V		Attache rapide (état, fonctionnement)						✓	V/F	
Groupe de puissance				B	D	NEO	V/F	N°	Verrouillage attache rapide						✓	V/F	
Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement				✓			V		Autre dispositif :						✓	V	
Protections des parties tournantes (courroies, hélices)				✓			V		Poste de conduite				B	D	NEO	V/F	N°
Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)				✓			V		Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)				✓			V	
Pompes(s) (fuites, raccordements hydrauliques)				✓			V		Structure ROPS/FOPS (présence, état...)				✓			V	
Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)				✓			V		Cabine (état, vitre,...)				✓			V	
Joint tournant (état, étanchéité)						✓	V		Siège (état, réglages, fixations...)				✓			V/F	
Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)				✓			V		Ceinture de sécurité				✓			V/F	
Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)				✓			V		Essuie-glaces, lave-glaces				✓			V/F	
Batteries et coupe-batterie (état et fixations)				✓			V/F		Rétroviseurs				✓			V	
Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)				✓			V/F		Issue de secours				✓			V	
Isolations phoniques des capots moteurs				✓			V		Eclairage route/travail et gyrophare					✓		V/F	1
Châssis				B	D	NEO	V/F	N°	Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)				✓			F	
Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)				✓			V		Fonctionnement et repérage des commandes				✓			V/F	
Fixation contrepoids				✓			V		Tableau de bord				✓			V	
Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)						✓	F		Caméra/écran de travail						✓	V/F	
Autre dispositif :						✓	V/F		Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)				✓			V/F	
Avertissement des zones dangereuses				✓			V		Dispositifs règlementaires				B	D	NEO	V/F	N°
Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur				✓			V		Équipement contre l'incendie						✓	V	
Transmission				B	D	NEO	V/F	N°	Si oui : date de la dernière vérification annuelle								
Moteurs de translation et réducteurs				✓			V		Abaque(s) de charge (CMU = Kg)						✓	V	
Raccordements hydrauliques				✓			V		Indicateurs de dévers						✓	V/F	
Ponts – Différentiels – Cardans				✓			V		Indication puissance acoustique				✓			V/F	
Train porteur				B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre: 85 dB								
Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)				✓			V		Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)				✓			V	
Vérins de direction (fixations, fuites...)				✓			V/F		Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)				✓			V	
Chaînes – Patin – Galets						✓	V		Autre dispositif :						✓	V	
Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes						✓	V/F										
Autres :						✓	V										
ESSAI DE FONCTIONNEMENT																	
				B	D	NEO	V/F	N°									
Sécurité de démarrage				✓			F										
Dispositif « homme mort »						✓	F										
Contacteur de siège				✓			F										
Commande de direction				✓			F										
Direction de secours (suivant capacité)						✓	F										
Frein de service				✓			F										
Frein de parc / Frein de secours				✓			F										
EXAMENS ET ÉPREUVES																	
								Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP									
								Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)									
								Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m									
								Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?									
								Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?									