

BUREL PRODUCTION	Certificat de Conformité (CdC) / Certificate of Conformity (CoC)	SD01
COC (UE) conformément à l'appendice 1 de l'annexe III du règlement 2015/504 / UE COC (EU) in accordance with Appendix 1 of Annex III to Regulation 2015/504 / EU		Page 1

Partie 1 / Part 1

MODELE A – VEHICULES COMPLET
MODEL A - COMPLETE VEHICLES

CERTIFICAT DE CONFORMITE UE
EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

Le soussigné : , #N/A

(nom complet et fonction/ full name and position)

Certifie que le véhicule complet suivant :

Certifies that the following complete vehicle:

1.1	Marque (dénomination commerciale du constructeur) : <i>Make (Tradename of the manufacturer) :</i>	SKY AGRICULTURE
1.2	Type : <i>Type :</i>	SD01
1.2.1	Variante : <i>Variant :</i>	4K0811EFS
1.2.2	Version <i>Version :</i>	P4DX
1.2.3	Appellation commerciale (si disponible) : <i>Commercial name (if available) :</i>	EASYDRILL W 6020
1.3	Catégorie, sous-catégorie, et indice de vitesse du véhicule : <i>Category, subcategory and speed index of vehicle:</i>	S2a
1.4	Raison sociale et adresse du constructeur : <i>Company name and address of manufacturer:</i>	BUREL PRODUCTION S.A.S Les Portes de Bretagne, P.A. de la Gaultière 35220 Chateaubourg France
1.4.2	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : <i>Name and address of manufacturer's authorized representative:</i>	Sans Objet <i>Not applicable</i>
1.5.1	Emplacement de la ou des plaques réglementaires du constructeur : <i>Location of the manufacturer's statutory plate(s):</i>	Sur le châssis à l'avant droit. <i>On the frame at the right front.</i>
1.5.2	Mode de fixation de la ou des plaques réglementaires du constructeur : <i>Method of attachment of the manufacturer's statutory plate (s):</i>	Rivetée <i>Riveted</i>
1.6.1	Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis : <i>Location of the vehicle identification number on the chassis:</i>	A l'avant, sur le côté droit du châssis <i>Front, on the right side of the chassis</i>

		Certificat de Conformité (CdC) / Certificate of Conformity (CoC)	SD01
COC (UE) conformément à l'appendice 1 de l'annexe III du règlement 2015/504 / UE COC (EU) in accordance with Appendix 1 of Annex III to Regulation 2015/504 / EU			Page 2
2.	Numéro d'identification du véhicule : <i>Vehicle identification number:</i>	VG9SD0140RB045274	
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception UE par type n° e13*167/2013*00370*00 délivrée le 22/12/2021 peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche et qui utilisent les unités métriques/impériales pour le tachymètre. <i>is in conformity in all respects with the type described in the EU type-approval n° e13*167/2013*00370*00 issued on 22/12/2021 may be permanently registered in Member States where the driving is on the right/left and which use metric/imperial units for the tachymeter</i>			

Lieu / Date : Chateaubourg, le 13/05/2024
Place / Date :

Signature :

BUREL
PRODUCTION
Parc d'Activité de la Gauthière
35220 - CHATEAUBOURG France
Tél : 02 99 00 84 84
SAS au capital de 960 000 €
Siret : 333 622 140 000 49

Agriculture

Partie 2 / Part 2**MODELE 2 – CATEGORIES DE VEHICULES S2a**
MODEL 2 - VEHICLE CATEGORIES S2a**(VEHICULES COMPLETS, COMPLETES ET INCOMPLETS)**
(COMPLETE, COMPLETED AND INCOMPLETE VEHICLES)**Caractéristiques générales de construction / General construction characteristics**

3.3.1	Nombre d'essieux et de roues : <i>Number of axles and wheels:</i>	1 essieu, 2 Roues <i>1 Axle, 2 Wheels</i>
3.3.2	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : <i>Number and position of axles with twinned wheels:</i>	Non applicable <i>Not applicable</i>
3.3.3	Nombre et emplacement des essieux directeurs : <i>Number and position of steered axles:</i>	Non applicable <i>Not applicable</i>
3.3.5	Nombre et emplacement des essieux freinés : <i>Number and position of braked axles:</i>	1 essieu freiné <i>1 braked axle</i>
3.5.3	Type de châssis: <i>Type of chassis:</i>	Essieu central <i>Centra-axle</i>
5.1.1.1	Vitesse maximale par construction déclarée du véhicule : <i>Declared maximum design vehicle speed:</i>	40 km/h

Masses / Loads

4.1.1.1	Masse(s) à vide en ordre de marche <i>Unladen mass(es) in running order</i>	
4.1.1.1.1	Maximum: <i>Maximum:</i>	7 740 kg
4.1.1.1.2	Minimum: <i>Minimum:</i>	7 740 kg
4.1.2.1	Masse(s) en charge maximale(s) techniquement admissible(s) : <i>Technically permissible maximum laden mass(es):</i>	5 935 kg
4.1.2.1.1	Masse(s) maximale(s) techniquement admissible(s) par essieu : <i>Technically permissible maximum mass(es) per axle:</i>	5 935 kg
4.1.2.1.2	Charge verticale au point d'attelage avant (S) : <i>Vertical load on the front coupling point (S):</i>	3 000 kg

4.1.2.2		Masse(s) et pneumatiques(s) Mass(es) and tyre(s)							
Combinaison de pneumatiques no. / Tyre combination No.	Essieu No. / Axle No.	Dimension de pneumatique, y compris l'indice de capacité de charge et le symbole de catégorie de vitesse / Tire dimensions including load capacity index & speed category symbol	Rayon de roulement / Rolling radius [mm]	Limite de charge par pneumatique / Tyre Load-rating per tyre [kg]	Masse maximale admissible par essieu / Maximum permissible mass per axle [kg] (*)	Masse maximale admissible du véhicule / Maximum permissible mass of the vehicle [kg] (*)	Charge verticale maximale admissible au point d'attelage / Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg] (*) (**) (***)	Largeur de voie / Track width [mm] Minimum / Maximum	
1	1	710/40-22,5 158 A8	510	4 250	5 935	5 935	N/A (**)	2 150	2 250
(*) Selon les spécifications des pneumatiques / According to the tyre specification (**) Charge transmise au centre de référence de l'attelage en conditions statiques, indépendamment du dispositif d'attelage; si la charge verticale maximale admissible au point d'attelage, en fonction de l'attelage, est indiquée dans le présent tableau, développer le tableau du côté droit et indiquer l'identification du dispositif d'attelage dans l'en-tête de la colonne; pour les véhicules de catégorie R ou S, cette ou ces colonnes concernent les dispositifs d'attelage arrière, si un tel dispositif est présent. Load transmitted to the reference center of coupling under static conditions, irrespective to the coupling device; if the maximum permissible vertical load on the coupling point depending on the coupling is indicated in this table, expand the table on the right side and indicate the identification of the coupling device in the header of the column; for R- or S-category vehicles this column(s) concerns the rear coupling devices if there is such a device. (***) Valeur à fournir uniquement si la charge verticale maximale admissible au point d'attelage est inférieure à celle indiquée dans les entrées 38.3 et 38.4. Value to be provided only if the maximum permissible vertical load on the coupling point is lower than indicated in entries 38.3 and 38.4.									
4.1.3		Charge(s) maximale(s) admissible(s) au point d'attelage arrière pour la traction d'un second véhicule de catégorie R ou S, pour chaque configuration de châssis/freinage du second véhicule mentionné : Maximum permissible load(s) on the rear coupling point for towing a second R- or S-category vehicle for each chassis / braking configuration of the mentioned second vehicle:					Non applicable Not applicable		
Dimensions principales / Main dimensions									
4.2.1		Pour les véhicules incomplets : For incomplete vehicles :					Non applicable Not applicable		
4.2.2		Pour les véhicules complets / complete For complete / completed vehicles							
4.2.2.1.1		Longueur pour usage sur route : Length for on-road use:					6 774 mm		

BUREL PRODUCTION		Certificat de Conformité (CdC) / Certificate of Conformity (CoC)	SD01
COC (UE) conformément à l'appendice 1 de l'annexe III du règlement 2015/504 / UE COC (EU) in accordance with Appendix 1 of Annex III to Regulation 2015/504 / EU			Page 5
4.2.2.1.2	Largeur pour usage sur route : <i>Width for on-road use:</i>	3 000 mm	
4.2.2.1.3	Hauteur pour usage sur route : <i>Height for on-road use:</i>	3 657 mm	
4.2.2.5	Empattement : <i>Wheelbase:</i>	5 596 mm	
4.2.2.6	Distance(s) entre essieux consécutifs : <i>Distance(s) between consecutive axles:</i>	Non applicable Not applicable	
4.2.2.7.1	Distance entre le point d'attelage et le premier essieu : <i>Distance between the coupling point and the first axle:</i>	5 596 mm	
4.2.2.7.2	Distance entre le point d'attelage et le dernier essieu : <i>Distance between the coupling point and the last axle:</i>	Non applicable Not applicable	
4.2.2.8.1	Largeur de voie : <i>Track width :</i>	Min : 2 150 mm Max : 2 250 mm	
Freinage / Braking			
43.4.6.	Système de freinage électronique : <i>Electronic braking system :</i>	oui/non/en option <i>yes/no/optional</i>	
43.7.1.	Technologie du système de commande de freinage du véhicule tracté : <i>Towed vehicle braking control system technology:</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>	
43.7.3.1.	Type de liaisons : <i>Connections type :</i>	Deux conduites <i>Two lines</i>	
43.7.3.1.1.	Ligne de commande électrique : <i>Electrical control line :</i>	Oui / non <i>Yes / no</i>	
43.7.3.2.1.	Présence du connecteur ISO 7638:2003 : <i>Presence of the ISO 7638:2003 connector:</i>	Non applicable <i>Not applicable</i>	
Plate(s)-forme(s) de chargement / Load platform(s):			
		Sans objet <i>Not applicable</i>	

Liaison mécaniques / Mechanical couplings

38.3	Liaison mécanique arrière : <i>Rear mechanical coupling:</i>	Non applicable <i>Not applicable</i>
38.4	Dispositif d'attelage avant : <i>Front coupling device :</i>	
Type [selon l'appendice 1 de l'annexe XXXIV du règlement délégué (UE) 2015/208 de la Commission] / <i>Type (according to Appendix 1 of Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208):</i>		"Attelage trois points" selon ISO 730:2009
Désignation du type par le fabricant / <i>Manufacturer's type designation:</i>		346650
Marque ou numéro de réception (UE) par type / <i>(EU) type-approval mark or number :</i>		201946763.3
Charge horizontale maximale/valeur D / <i>Horizontal maximum load / D value :</i>		70 kN kN
Masse tractable (T) / Towable mass (T) :		20 T
Charge vertical maximale admissible au point d'attelage <i>Maximum permissible vertical load on the coupling point :</i>		5000 kg
Position du point d'attelage / <i>Position of coupling point</i>	Hauteur au-dessus du sol / <i>height above ground</i>	Min : 1 225 mm Max : 1 401 mm
	Distance du plan vertical passant par l'axe de l'essieu arrière / distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle	5 596 mm