AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005626733

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/03/2026	26046466

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S005J037**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZA LA GRANDE ILE
16 IMPASSE DU DEVEZET
05230 CHORGES
04.92.50.65.24

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 071Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-746-KZ (F)	24/02/2012	31/03/2006

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9323141L114526	M3

Type/CNIT	Energie
J4144K4N42M	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
496898

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé (Essieu 2)
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite, Essieu 1 Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 4 Gauche Inférieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière, Droite Latéral Inférieur, Gauche Latéral Inférieur)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Latéral Extérieur)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.40m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 68% E3 : 66% E4 : 78%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 4% E3 : 3% E4 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 56%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.0% h<0,8m

005 611 001 - 09/25 ☆