ANNEXE VII (verso)

*Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés,*
reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 10 JUILLET 1954.

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL | Brut | MERCEDES |
| | Tare | J4141K4N42M |
| | Net | APPIA 24/03/06 |

MILLIER Pesage
B.P. 186 - 69686 CHASSIEU CEDEX
Tél. 04 72 22 92 20

| | | |
|---|---|---|
| ARRIÈRE | Brut | MERCEDES |
| | Tare | J4141K4N42M |
| | Net | APPIA 24/03/06 |

MILLIER Pesage
B.P. 186 - 69686 CHASSIEU CEDEX
Tél. 04 72 22 92 20

| | | |
|---|---|---|
| AVANT | Brut | MERCEDES |
| | Tare | J4141K4N42M |
| | Net | APPIA 24/03/06 |

MILLIER Pesage
B.P. 186 - 69686 CHASSIEU CEDEX
Tél. 04 72 22 92 20

**REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | Ch AV = Ch x Y/F' | = | 16850 ..... x ..... | 0.750 / 4,025 | ..... = ..... 3140 kg |
| Essieu(x) AR | Ch AR = Ch x (F' - Y)/F' | = | 16850 ..... x ..... | 3,275 / 4,025 | ..... = ..... 13710 kg |

**REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)**

| | | |
|---|---|---|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | Poids à vide : PV.AV = ..... | 7750 kg |
| | Poids conducteur et passagers : p.AV = ..... | 150 kg |
| | Ch AV = ..... | 3140 kg |
| | PT AV total = PV AV + p.AV + Ch AV ..... | 11040 kg |
| | PT AV autorisé : | |
| | minimal(2) ..... | 6200 kg |
| | maximal (2) ..... | 15000 kg |

| | | |
|---|---|---|
| Essieu(x) AR | Poids à vide : PV.AR = ..... | 7500 kg |
| | Poids conducteur et passagers : p.AR = ..... | 0 kg |
| | Ch AR = ..... | 13710 kg |
| | PT AR total = ..... | 21210 kg |
| | PT AR autorisé : | |
| | minimal(2) ..... | 3500 kg |
| | maximal(2) ..... | 21250 kg |

avec ralentisseur

Fait à **GENAS** , le **24 mars 2006**

signature et cachet

FOREZ-BENNES HYDRO
Rue Jean Perrin
69740 GENAS
Téléphone 04 78 40 17 87
SIRET 380 004 341 00018

**NOTA :**

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.