AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005710785

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
03/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26047516

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S005J037**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZA LA GRANDE ILE
16 IMPASSE DU DEVEZET
05230 CHORGES
04.92.50.65.24

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 071Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FW-578-QP (F)	21/01/2021	15/06/1998

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9521431K316517	N3

Type/CNIT	Energie
A2631KN39	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
298290

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Droite, Essieu 3 Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 69% E3 : 73%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 4% E3 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 50%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 50%
Efficacité par essieu : E2 : 72% E3 : 75%
Déséquilibre (<30%) E2 : 1% E3 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.7% D:-2.0% h<0,8m

611 001 - 09/25 ☆