EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22112029

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/09/2026	26001448

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026Z093

(9) RAISON SOCIALE : PIERRELATTE CONTROLE

(3) COORDONNÉES : Zone Activité Daudel
8 rue Jean Baptiste Colbert
26700 PIERRELATTE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
6907 YV 84 (F)	15/01/2008	15/01/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF624GPA000015953

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 24GPA5RL537E1

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

693715

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BB-858-EP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 2 Intérieur)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.57 m^{-1}) :
C5 : <0.10 m^{-1} C6 : <0.10 m^{-1} C7 : <0.10 m^{-1} Moyenne : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 75%
Efficacité par essieu : E1 : 83% E2 : 67%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 28%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 50%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 15%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -1.2% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -1.1%