



N° d'imprimé : ZP22049614

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25004435

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013Z319

(9) RAISON SOCIALE SARL Contrôle Technique Provence

(3) COORDONNÉES : 26 allée de la Palun
Zi la Palun
13700 Marignane

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013Z7033

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

EL-783-MP (F)

16/01/2023

06/04/2017

Marque

Genre

Carrosserie

VOLVO

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YV2RT60D2GB768927

N3

Type/CNIT

Énergie

N30VLVTRD37B253

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

326743

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CE-223-ER

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (\leq à 0.50 m^{-1}) :C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale (\geq à 50%) : 63%

Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 65% E3 : 60%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 16% E2 : 5% E3 : 1%Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 65%

Frein de secours :

Efficacité globale (\geq à 25%) : 65%

Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 64% E3 : 63%

Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 7% E2 : 3% E3 : 6%Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -2.1% h : $< 0.8 \text{ m}$

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.9% D : +0.7%