

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928874

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	12/03/2026	26099801			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite : ARG 4.3.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu de couleur autre que rouge ; intensité lumineuse fortement réduite : ARG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARG 4.6.3.a.2. COMMUTATION (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Le feu de recul peut être allumé sans que la marche arrière soit enclenchée 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : ARD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : C, AVD, AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D, G 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AV, C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S027D154				
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN FRANCE				
(3) COORDONNÉES :	1 Bis Côte des Sables				
	27600 GAILLON				
Tél :	02.32.53.28.28	Fax :	0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGREMENT :	027D1241				
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
BY-217-TZ(F)	12/05/2021	21/11/2006			
Marque	Désignation commerciale				
NISSAN	ABSENT				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VWASDFTLO63830126	N1	VASP			
Type/CNIT	Énergie				
SDFTL034MOD	GO				
Document(s) présent(e)s					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
71794					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		0 %		
Force verticales :	1548 daN		1941 daN		
Frein de service					
Forces de freinage (déséquilibre) :	587 daN	569 daN	303 daN	315 daN	
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %		
Forces de freinage (efficacité) :	587 daN	569 daN	303 daN	315 daN	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	5 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.3 %			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928875

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099801																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928874</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : AV, C Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.02.2026: 71 703 km / 28.10.2025: 71 290 km / 15.10.2024: 69 113 km 13.12.2023: 66 586 km / 24.10.2023: 65 866 km / 14.04.2021: 55 956 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
12/03/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1241																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																
BY-217-TZ(F) 12/05/2021 21/11/2006																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																
NISSAN ABSENT																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																
VWASDFTLO63830126 N1 VASP																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																
SDFTL034MOD GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « Infos pratiques ».																																																																
Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
71794																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1548 daN</td> <td colspan="2">1941 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>587 daN</td> <td>569 daN</td> <td>303 daN</td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>587 daN</td> <td>569 daN</td> <td>303 daN</td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 50 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 5 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.1 %</td> <td>-2.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		0 %		Force verticales :	1548 daN		1941 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	587 daN	569 daN	303 daN	315 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	587 daN	569 daN	303 daN	315 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 50 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 5 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		0 %																																																													
Force verticales :	1548 daN		1941 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	587 daN	569 daN	303 daN	315 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	587 daN	569 daN	303 daN	315 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 50 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 5 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.3 %																																																														



 XXXXXXXXX
 XXXXXXXXX

 N° d'agrément: S027D154
 N° de série: VWASDFTLO63830126

N° D'IMPRIMÉ : D135928875