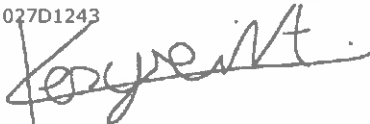


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751836

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26100714																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751835</i></p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR, C</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : C, AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>30.05.2025: 295 696 km / 10.06.2024: 278 824 km / 29.05.2024: 276 458 km 27.05.2023: 272 523 km / 31.05.2022: 262 322 km / 23.06.2021: 252 948 km 28.05.2020: 238 610 km / 15.05.2019: 228 067 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
03/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AW-973-ZZ(F) 19/07/2010 24/07/2002 Marque Désignation commerciale RENAULT MASCOTT																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF652AFA000036049 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 52AFA1 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																													
<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> <p>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</p>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
305980																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+5.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1430 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1715 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">538 daN</td> <td style="text-align: center;">519 daN</td> <td style="text-align: center;">373 daN</td> <td style="text-align: center;">457 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">538 daN</td> <td style="text-align: center;">519 daN</td> <td style="text-align: center;">373 daN</td> <td style="text-align: center;">457 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		16 %		Force verticales :	1430 daN		1715 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	538 daN	519 daN	373 daN	457 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	538 daN	519 daN	373 daN	457 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.7 %	-0.8 %		
	AVANT			ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.1 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		16 %																																																										
Force verticales :	1430 daN		1715 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	538 daN	519 daN	373 daN	457 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		19 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	538 daN	519 daN	373 daN	457 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.7 %	-0.8 %																																																											



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF652AFA000036049

N° D'IMPRIMÉ : D136751836