

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

2. Constitution générale du véhicule		3	
Nombres d'essieux:		8	
et de roues:		1, axe no 2	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, axe no 1, 3	
	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axe no 2, N.A.	
	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):		
Dimensions principales			
	Empattement:	N.A.	mm
1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	3100	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
1.	Longueur totale admissible:	12000	mm
1.1.	Largeur maximale:	2600	mm
	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	N.A.	mm
1.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3570	mm
Masses			
	Masse réelle du véhicule:	7770	kg
1.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4919	kg
	2:	1719	kg
	3:	1132	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
	Masse minimale du véhicule complété:	6800	kg
1.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4080	kg
	2:	1640	kg
	3:	1080	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
	Masses maximales techniquement admissible		
1.1.	Masse en charge maximales techniquement admissible:	27000	kg
2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	19000	kg
4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	N.A.	kg

17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE:		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	25700	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	7100	kg
	2:	11500	kg
	3:	7100	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	7100	kg
	2:	18600	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	N.A.	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
	Remorque à timon d'attelage:	N.A.	kg
	Semi-remorque:	N.A.	kg
	Remorque à essieu central:	24000	kg
	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	N.A.	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 115	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line	
25.	Capacité du moteur:	12742	cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN - Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Diesel	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale nette:	302	kW
	à ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)	1900	min ⁻¹
		N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	3	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	2	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	295/80 R22.5, 22.5x8.25	
	2:	295/80 R22.5, 22.5x8.25	
	3:	295/80 R22.5, 22.5x8.25	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	