kg8-1

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale N3 **CAM - VASP** de marque SCANIA dont les types – variantes – versions suivent :

Type : B2G62A
Variante(s) : 31-33-35-37-39-41-43-45-47-49-51-53-55-57-59-61-63
Version : C –S

Livrés :
- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R .318-5, R.321-20 et R.413 –13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318- 5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Poids Total Roulant Autorisé :
45t–70t-90t-115t (voir conditions au point 2.3.2 de la notice descriptive)

Mention à inscrire sur le certificat d'immatriculation : TE POSSIBLE R.322-2.
ESSIEU POSE EN CHARGE

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau D de la directive 2005/78 C.E. pour le moteur DC1215 ;
Véhicule conforme aux limites du niveau B de la directive 2005/78 C.E pour les moteurs DC1210, DC1213, DT1217 & DT1212.

Montlhéry, le 02 Novembre 2006
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
L. MIS

Pollution conforme aux prescriptions réglementaires applicables au 1er octobre 2007

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° p-2143.04.02
Fait à Paris, le 02 Novembre 2006
Pr. le Directeur Régional de l'industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
P/I le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression

J.N NEY

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés SCANIA FRANCE SAS représentant dûment accrédité de SCANIA CV AB -SÖDERTÄLJE (Suède), constructeur, certifie :

a) que le véhicule livré:
- En châssis-cabine (Voir NOTA 1) ou en VASP(voir nota 2) (2)

D.1) Marque : **SCANIA**
D.2) Type : **B2G62A**
Variantes : **55**
Versions : **S**
D.3) Dénomination commerciale : P 380 LB6X2*4MNA
E) N° d'identification : **VLUP6X20009126972**
F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)(3) 26000
F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3) **26000**
F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : (1)(3) **29500**
J) Catégorie internationale : **N3**
J.1) Genre National : **pour CAM ou VASP**
J.3) Carrosserie (désignation national) :
K) Numéro de la réception par type : P-**2143.04.02**
P.1) Cylindrée : 11705**cm³**
P.2) Puissance nette maximale (kW) : 279
P.3) Source d'énergie : **G.O.**
P.6) Puissance administrative : **31 CV.**
S.1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **2**
U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) : **90**
U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : **01350**
V.7) CO_2 (en g/km) : **NON CONCERNE**
V.9) Classe environnementale : 0555*0651C

SCANIA
Scania France S.A.S.
2, Boulevard de l'Industrie – ZI d'Ecouflant
B.P. 30106 49001 Angers Cedex 01 – France
Tel : 02 41 41 33 33
HOMOLOGATION – Réf. 1/H/14/09/05

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de Réception ci-dessus.

(1) Véhicule équipé d'un ralentisseur sur transmission (voir attestation de caractéristiques)
(3) Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de masses ci-après :
Masses en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) en application de l'article R.433-1 du Code de la Route -------- kg
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont les masses excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins), le :
pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) :
(2)Rayer les mentions inutiles

TVA française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires

Dispense N° 1/4900150113Y
du 15/5/2000 Maine et Loire

Fait à ANGERS, le **30 novembre 2007**

N° d'immatriculation (à remplir par la préfecture) :
NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION de CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés SCANIA FRANCE SAS représentant dûment accrédité de SCANIA CV AB -SÖDERTÄLJE (Suède), constructeur, certifie :

que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

1. Chauffage autonome : **NON**
2. Réservoir(s) de carburants
   Emplacement : **DROITE**
   Nombre et capacité : **1** **450 L**
3. Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : **OUI**
   marque : **SCANIA**
   type : **RETARDER**
   masses du ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) : 150,000 (Kilo)
4. Limiteur de vitesse : **OUI**
5. Pneumatiques :
   Essieu 1 : **315/80 R 22.5** Essieu 2 : **315/80 R 22.5** Essieu 3 : 315/80 R 22.5
6. Charges maximales techniquement admissible (indiqué sur la plaque constructeur) :
   Essieu 1 : **7500** kg Essieu 2 : **11500** kg Essieu 3 : 7500 kg
7. Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux du point 6 ci-dessus : **Essieux et Suspensions**
8. Suspension de l'essieu moteur : **Suspension pneumatique au sens de l'annexe III de la directive 85/3 CEE.**
9. Type de frein :
   Essieu 1 : **DISQUES** Essieu 2 : **DISQUES** Essieu 3 : DISQUES
10. Type de cylindres à ressorts :
    Essieu 1 : **Neant** Essieu 2 : **30"** Essieu 3 : 30"
11. Type de vases :
    Essieu 1 : **24"** Essieu 2 : **24"** Essieu 3 : 24"
12. Dispositif de protection contre l'encastrement avant : **OUI**