



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03210913

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25002292
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : Ø.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Gauche) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
30/09/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S025Z049		
(9) RAISON SOCIALE BONNEFOY CONTROLE TECHNIQUE		
(3) COORDONNÉES :13 RUE PIERRE DECHANET ZONE DES GRANDS PLANCHANTS 25300 PONTARLIER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 025Z7001		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BA-219-EN (F) 20/09/2010	26/12/1991	
Marque Genre Carrosserie		
TROUILLET SREM BENNE		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VGUST334034018491	04	
Type/CNIT	Énergie	
ST3340		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE :En Charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 43%) : 54%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GZ-227-RH	Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 51% E3 : 47%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 15% E3 : 7%	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de secours : Indépendance des circuits	

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX