

**VEHICULES COMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITE CE**

Le soussigné, ROSALIE Eric
Responsable du Service Administration des Ventas

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): FRUEHAUF

0.2. Type: FST4FC
Variante: CNP10
Version: TEB0116S9110CCC5

0.2.1. Nom commercial: /

0.4. Catégorie de véhicule: 04

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: FRUEHAUF SAS
24-28 Avenue Jean Mermoz
89000 AUXERRE - FRANCE

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: ... Rivetées sur longeron droit
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): ... N/A
.
.

0.10. Numéro d'identification du véhicule: VFKFST4FCJTWX0515

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e2*2007/46*0039*08 délivrée le 2017-05-10

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans
lesquels la conduite est à droite/à gauche et qui utilisent les unités
métriques pour l'indicateur de vitesse.

AUXERRE, France
2018-06-14

ROSALIE Eric

FRUEHAUF S.A.S.
24 à 28 Avenue Jean Mermoz
89002-AUXERRE
Tél. 03 86 94 42 42 - Fax 03 86 48 32 11
RCS AUXERRE - SIREN 693 650 194

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux: 3
 et de roues: 6
 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: N/A
 2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): N/A

Dimensions principales

4. Empattement: attelage-1: 3710 mm
 4.1. Écartement des essieux: 1-2: 1200 mm
 2-3: 1200 mm
 5. Longueur: 8601 mm
 6. Largeur: 2550 mm
 7. Hauteur: 3405 mm
 10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule: 7567 mm
 11. Longueur de la zone de chargement: 7410 mm
 12. Porte-à-faux arrière maximal admissible: 1457 mm

Masses

13. Masse du véhicule en état de marche: 5200 kg
 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: attelage: 1040 kg
 1: 1386,66667 kg
 2: 1386,66667 kg
 3: 1386,66667 kg
 13.2. Masse réelle du véhicule: 5200 kg
 16. Masses maximales techniquement admissibles
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 39000 kg
 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1: 9000 kg
 2: 9000 kg
 3: 9000 kg
 16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 27000 kg
 17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/
 international
 17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: 38000 kg
 17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: attelage: 15000 kg
 1: 9000 kg
 2: 9000 kg
 3: 9000 kg
 17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe
 d'essieu: 27000 kg
 19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une
 remorque à essieu central: 15000 kg

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale: 90 km/h

Essieux et suspension

31. Position du ou des essieux rétractables: 1
 32. Position du ou des essieux chargeables: 1
 34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: (oui/non) OUI
 35. Combinaison pneumatiques/roues: 385/65R22.5

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque
 (mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques): électrique + pneumatique (EBS)

Carrosserie

38. Code de la carrosserie: DA10

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: E1-55R01-0145
 45.1. Valeurs caractéristiques: D: 162 kN
 V: N/A
 S: N/A
 U: N/A

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour
 le transport de matières dangereuses (oui, classe(s) / non): NON
 51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5: N/A
 52. Remarques: CNIT: 040FHFSM262M265
 Genre national: SREM
 Carrosserie nationale: BENNE
 TE possible R322-2: OUI
 TE exclusif R322-2: NON

