

K0713

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux:	3
	et de roues:	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	N/A
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	N/A

Dimensions principales

4.	Empâttement:	attelage-1:	3710 mm
4.1.	Écartement des essieux:	1-2:	1200 mm
		2-3:	1200 mm
5.	Longueur:		8601 mm
6.	Largeur:		2550 mm
7.	Hauteur:		3405 mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule:		7567 mm
11.	Longueur de la zone de chargement:		7410 mm
12.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:		1457 mm

Masses

13.	Masse du véhicule en état de marche:	5200 kg	
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	attelage:	
		1:	1386,6667 kg
		2:	1386,6667 kg
		3:	1386,6667 kg
13.2.	Masse réelle du véhicule:	5200 kg	
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	39000 kg	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1:	9000 kg
		2:	9000 kg
		3:	9000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	27000 kg	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	38000 kg	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	attelage:	
		1:	15000 kg
		2:	9000 kg
		3:	9000 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	27000 kg	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central:	15000 kg	

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale:	90 km/h
-----	-------------------------	---------

Essieux et suspension

31.	Position du ou des essieux rétractables:	1
32.	Position du ou des essieux chargeables:	1
34.	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: (oui/non)	OUI
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	385/65R22.5

Dispositifs de freinage

39.	Connexions pour le freinage de la remorque (mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques):	électrique + pneumatique (EBS)
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie:	DA10
-----	-------------------------------	------

Dispositif d'attelage

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R01-0145	
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D:	162 kN
		V:	N/A
		S:	N/A
		U:	N/A

Divers

50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses (oui, classe(s) / non):	NON
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	N/A
52.	Remarques: CNIT:	040FHFSM262M265
	Genre national:	SREM
	Carrosserie nationale:	BENNE
	TE possible R322-2:	OUI
	TE exclusif R322-2:	NON

