EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB02699983

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/03/2024	24002676

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z184

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - VILLABE

(3) COORDONNÉES : SAS CCPLV
Square des Brateaux
91100 Villabé

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7040

NOM ET PRÉNOM : BOUNEZRA YANIS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-927-FC (F)	17/07/2023	14/03/2011

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN) : YV2VH40A3BB580999

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : FE4226A2645L2

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Fiche de circulation provisoire prévue à l'article R325-6 du code de la route

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

779857

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 38%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 51%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5% D : -0.6% h : <0.8m