



N° d'imprimé : ZB02916870

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
27/12/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL
24004628

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/12/2025

DÉFAILLANCES MINEURES :
 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Gauche)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013Z265

(9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE

(3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6
QUARTIER LA MEUNIÈRE
13480 CABRIES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013Z7037

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
 BM-767-PS (F) 27/04/2011 28/09/2004

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF642AEA000016644

(5) Catégorie internationale

N2

Type/CNIT

42AEA14

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143109

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (\leq à 1.17 m^{-1}) :

C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale (\geq à 45%) : 64%

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 63%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 14% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 32%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5% D : -0.7% h $< 0.8 \text{ m}$