

MIDLUM 150/180
10,0 - 9,0 (multipoids)
3,7/7,0
4,0/7,0 - 3,6/6,3

RENAULT V.I.

Description du véhicule 42AEA14

RT 11735
MAI 2004

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP. (catégorie internationale N2)
0.4 Type : 42AEA14
Variantes (dépend de la cabine) :
CC (cabine courte)
CL (cabine longue)
C4 (cabine 4 portes)
Versions (dépend de l'empattement) :
27 (Empattement = 2,700 m)
29 (Empattement = 2,950 m)
32 (Empattement = 3,250 m)
38 (Empattement = 3,850 m)
44 (Empattement = 4,450 m)
50 (Empattement = 5,050 m)
0.5 Puissance administrative : 11 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- AVEC CHARGE SUR AVANT : 4000 kg (et 3600 kg) -

- 2.1 Poids total autorisé en charge :
avec pneus "type C" 10000
avec pneus "type A ou B ou C" 9000
2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal"
(vitesse ≤ 50 km/h) (porteur solo uniquement) :
- avec pneus "type C" : 12000
- avec pneus "type A ou B ou C" : 11500
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 13500 12500 15500 15000
18750 18750 Néant Néant
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 1804 1733

2.4 Charges maximales admissibles :

- avec pneus "type C" :
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 4000 4480
7000 7840
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 3600 4140
avec pneus "type A, B ou C" :
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 6300 7840
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 1,804 1,733
2.5 Voie essieu 1 :
2.6 Voie essieu 2 :

Variantes :	Cabine courte (CC)						Cabine longue (CL)						Cabine 4 portes (C4)			
	27	29	32	38	44	50	27	29	32	38	44	50	32	38	44	50
2.7 Empattement :	2,700	2,950	3,250	3,850	4,450	5,050	2,700	2,950	3,250	3,850	4,450	5,050	3,250	3,850	4,450	5,050
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :	3145	3156	3185	3266	3316	3382	3229	3240	3269	3350	3400	3469	3755	3812	3868	3940
2.8.0 Total :	2216	2220	2228	2255	2268	2282	2287	2292	2301	2330	2344	2359	2550	2598	2636	2670
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	929	936	957	1011	1048	1100	942	948	968	1020	1056	1108	1205	1214	1232	1270
2.8.2 Sur l'essieu 2 :																
2.9 Porte-à-faux AV :	1,634	1,794	1,989	2,379	2,784	3,159	1,634	1,794	1,989	2,379	2,784	3,159	1,989	2,379	2,784	3,159
2.10 Porte-à-faux AR :	5,609	6,019	6,514	7,504	8,509	9,484	5,609	6,019	6,514	7,504	8,509	9,484	6,514	7,504	8,509	9,484
2.11 Longueur hors tout :																
2.12 Largeur hors tout :																

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
- 2.8.0 Total : 3348 1585 1265 1,275
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1,070 1,070 1,070 1,284 1,607 1,927 1,070 1,070 1,238 1,699
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 1,070 1,070 1,225 1,541 1,852 2,159 1,070 1,070 1,225 1,541 1,852 2,159 1,458 2,138 2,825 3,282
- 2.9 Porte-à-faux AV :
- 2.10 Porte-à-faux AR :
- 2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire :
- 2.10.11 Avec charge uniformément répartie :
- 2.10.12 Avec charge non uniformément

- 1.2 Dimensions des pneumatiques :
225/75 R17,5 - 129/127 M (type A)
9,5 R17,5 - 129/127 L (type B)
235/75 R17,5 - 132/130 M (type C)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :
- indice vitesse égal ou supérieur à : L pour pneu type B
M pour pneu type A ou type C

Charge	Essieu 1		Essieu 2
	3700	4000	7000
Indice	129/...	132/...	.../127

- 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Dimensions des longerons :

Versions	Variantes CC et CL		Variante C4
	Suspension essieu 2		
	Mécanique	Pneumatique	Méca. ou Pneu.
27	210x70x5		
29	" "		
32	" "		
38	212x70x6	212x70x6	214x70x7
44	" "	214x70x7	" "
50	" "	" "	" "

- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.