

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST**

0.3 Marque : **RENAULT**

0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**

0.5 Catégorie internationale : **N3**

0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**

0.7 Type : **24CPD16**

Variantes :

DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)

DCP (Cabine "distribution" courte - pavillon plat)

DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)

DL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon normal)

DLP (Cabine "distribution" longue - pavillon plat)

DH2 (Cabine "distribution" longue, pavillon pleine hauteur)

Versions :

-- E13 : 8000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3

-- E30 : 9000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3

35 -- : empattement 3,500 m

37 -- : empattement 3,700 m

39 -- : empattement 3,900 m

41 -- : empattement 4,100 m

43 -- : empattement 4,300 m

45 -- : empattement 4,500 m

47 -- : empattement 4,750 m

50 -- : empattement 5,000 m

52 -- : empattement 5,250 m

55 -- : empattement 5,500 m

58 -- : empattement 5,800 m **interdit en version E30**

61 -- : empattement 6,100 m **interdit en version E30**

0.7.1 Décodage des TVV : sans objet

0.8 Puissance administrative : **29 CV**

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

26000

2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse maxi ≤ 50 km/h) :

27000

2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :

2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :

29500

30500

2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :

3500

3500

2.2.2 Avec système de freinage de remorque :

néant - 40000 - 44000(1)

néant - 40000

(1) 44000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R. 433-1 du code de la route :

2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

26000

2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : (avec traverse AR renforcée et équipée d'un crochet de remorque approprié)

60000

2.4 Masse en charge techniquement admissible :

26000

2.5 Charges maximales admissibles

versions

2.5.1 Sur l'essieu 1 :

-- E13

8000

8960

-- E30

9000

9600

2.5.2 Sur l'essieu 2 :

11500

11500

11500

11500

2.5.3 Sur l'essieu 3 :

7500

7500

7500

7500

2.6 Voie avant :

de 2,008 à 2,109

2.7 Voie essieu 2 :

1,836

Voie essieu 3 :

de 2,008 à 2,109

2.8 Empattement essieu 1 à 2

3,500 3,700 3,900 4,100 4,300 4,500 4,750 5,000 5,250 5,500 5,800 6,100

Empattement essieu 2 à 3

1,350

VERSION -- E13

Variantes

Versions

2.8.2 Empattement technique

	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :

Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

	7672	7694	7714	7747	7788	7805	7830	7886	7984	8011	8055	8058
2.9.0 Total												
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	3886	3941	3976	4012	4047	4075	4104	4129	4172	4198	4235	4291
2.9.2 Sur l'essieu 2	3786	3753	3738	3735	3741	3730	3726	3757	3812	3813	3820	3767
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4399	4426	4437	4453	4470	4480	4490	4499	4531	4542	4563	4601
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3273	3268	3277	3294	3318	3325	3340	3387	3453	3469	3492	3457
2.10 Porte-à-faux avant :							1,420					
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) -----	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :												2,500

VERSION -- E13

Variantes		DC2											
Versions		35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633
VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE													
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	6627											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,185	1,320	1,448	1,577	1,707	1,836	1,996	2,152	2,317	2,479	2,677	2,894
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,629	1,786	1,936	2,089	2,242	2,394	2,582	2,768	2,965	3,155	3,226	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,929	2,086	2,236	2,389	2,542	2,694	2,882	3,068	3,265	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors-tout maxi :	8,199	8,556	8,906	9,259	9,612	9,964	10,402	10,838	11,285	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	0,009	0,030	0,055	0,078	0,102	0,126	0,157	0,189	0,216	0,245	0,360	0,558
2.14.2	Distance maxi :	0,230	0,263	0,299	0,334	0,369	0,405	0,450	0,497	0,539	0,584	0,635	0,676
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,542	0,563	0,588	0,611	0,635	0,659	0,690	0,722	0,749	0,778	0,893	1,091
2.14.2	Distance maxi :	0,763	0,796	0,832	0,867	0,902	0,938	0,983	1,030	1,072	1,117	1,168	1,209
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,504											

Variantes		DCP											
Versions		35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche : Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0	Total	7685	7707	7727	7760	7801	7818	7843	7899	7997	8024	8068	8071
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1	3894	3949	3984	4021	4055	4083	4113	4138	4181	4207	4245	4301
2.9.2	Sur l'essieu 2	3791	3758	3743	3739	3746	3735	3730	3761	3816	3817	3823	3770
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1	4408	4435	4446	4462	4479	4489	4499	4509	4541	4552	4573	4611
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3277	3272	3281	3298	3322	3329	3344	3390	3456	3472	3495	3460
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											
VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE													
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	6627											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,187	1,322	1,451	1,581	1,711	1,840	2,000	2,156	2,322	2,484	2,682	2,899
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,631	1,789	1,940	2,093	2,246	2,398	2,586	2,773	2,970	3,160	3,226	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,931	2,089	2,240	2,393	2,546	2,698	2,886	3,073	3,270	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors-tout maxi :	8,201	8,559	8,910	9,263	9,616	9,968	10,406	10,843	11,290	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	0,007	0,028	0,053	0,077	0,100	0,124	0,155	0,187	0,213	0,243	0,360	0,558
2.14.2	Distance maxi :	0,229	0,262	0,298	0,333	0,368	0,403	0,448	0,495	0,537	0,581	0,632	0,673
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,540	0,561	0,586	0,610	0,633	0,657	0,688	0,720	0,746	0,776	0,893	1,091
2.14.2	Distance maxi :	0,762	0,795	0,831	0,866	0,901	0,936	0,981	1,028	1,070	1,114	1,165	1,206
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,504											

VERSION -- E13

Variantes		DM2											
Versions		35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE													
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0	Total	7726	7748	7768	7801	7842	7859	7884	7940	8038	8065	8109	8112
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1	3919	3976	4011	4049	4084	4112	4143	4168	4212	4238	4276	4334
2.9.2	Sur l'essieu 2	3807	3772	3757	3752	3758	3747	3741	3772	3826	3827	3833	3778
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1	4435	4463	4475	4491	4509	4519	4530	4540	4572	4584	4606	4644
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3291	3285	3293	3310	3333	3340	3354	3400	3466	3481	3503	3468
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	6627											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,106	1,235	1,366	1,496	1,626	1,787	1,945	2,112	2,274	2,474	2,692
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,415	1,574	1,725	1,879	2,033	2,186	2,375	2,563	2,761	2,953	3,188	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,715	1,874	2,025	2,179	2,333	2,486	2,675	2,863	3,061	3,253	3,290	3,130
2.12	Longueur hors-tout maxi :	7,985	8,344	8,695	9,049	9,403	9,756	10,195	10,633	11,081	11,523	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	0,002	0,023	0,047	0,070	0,093	0,117	0,147	0,179	0,204	0,234	0,266	0,445
2.14.2	Distance maxi :	0,165	0,257	0,292	0,327	0,362	0,397	0,441	0,487	0,529	0,573	0,623	0,664
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,535	0,556	0,580	0,603	0,626	0,650	0,680	0,712	0,737	0,767	0,799	0,978
2.14.2	Distance maxi :	0,698	0,790	0,825	0,860	0,895	0,930	0,974	1,020	1,062	1,106	1,156	1,197
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,730											

DL2

Variantes		DL2											
Versions		35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE													
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0	Total	7758	7780	7800	7833	7874	7891	7916	7972	8070	8097	8141	8144
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1	3930	3988	4024	4062	4098	4128	4159	4185	4230	4257	4295	4353
2.9.2	Sur l'essieu 2	3828	3792	3776	3771	3776	3763	3757	3787	3840	3840	3846	3791
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1	4448	4477	4490	4507	4525	4536	4547	4558	4591	4603	4626	4665
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3310	3303	3310	3326	3349	3355	3369	3414	3479	3494	3515	3479
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	6627											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,171	1,302	1,433	1,594	1,753	1,920	2,083	2,284	2,503
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,219	1,378	1,531	1,685	1,840	1,993	2,183	2,372	2,571	2,763	2,999	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,519	1,678	1,831	1,985	2,140	2,293	2,483	2,672	2,871	3,063	3,290	3,130
2.12	Longueur hors-tout maxi :	7,789	8,148	8,501	8,855	9,210	9,563	10,003	10,442	10,891	11,333	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	0,000	0,021	0,045	0,067	0,090	0,113	0,143	0,174	0,200	0,228	0,260	0,345
2.14.2	Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,325	0,359	0,394	0,438	0,484	0,525	0,568	0,618	0,658
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,533	0,554	0,578	0,600	0,623	0,646	0,676	0,707	0,733	0,761	0,793	0,878
2.14.2	Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,858	0,892	0,927	0,971	1,017	1,058	1,101	1,151	1,191
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930											

VERSION -- E13

Variantes	DLP											
	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0 Total	7790	7812	7832	7865	7906	7923	7948	8004	8102	8129	8173	8176
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	3967	4024	4060	4098	4134	4163	4195	4221	4265	4292	4330	4388
2.9.2 Sur l'essieu 2	3823	3788	3772	3767	3772	3760	3753	3783	3837	3837	3843	3788
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4485	4513	4525	4543	4561	4571	4583	4593	4626	4638	4660	4699
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3305	3299	3307	3322	3345	3352	3365	3411	3476	3491	3513	3477
2.10 Porte-à-faux avant :									1,420			
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :												2,500

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (Valeur freinage) :												6627
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :												3800
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :												2187
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :												4215
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :												2412
2.10 Porte-à-faux avant :												1,420
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,186	1,318	1,449	1,612	1,771	1,939	2,103	2,305	2,525
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,234	1,393	1,546	1,701	1,857	2,011	2,202	2,391	2,591	2,784	3,021	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,534	1,693	1,846	2,001	2,157	2,311	2,502	2,691	2,891	3,084	3,290	3,130
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,804	8,163	8,516	8,871	9,227	9,581	10,022	10,461	10,911	11,354	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :												2,550 ou 2,600**
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	-0,007	0,013	0,037	0,059	0,082	0,105	0,134	0,165	0,189	0,218	0,249	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,317	0,351	0,385	0,429	0,475	0,515	0,558	0,608	0,647
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,526	0,546	0,570	0,592	0,615	0,638	0,667	0,698	0,722	0,751	0,782	0,878
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,850	0,884	0,918	0,962	1,008	1,048	1,091	1,141	1,180
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :												0,930

Variantes	DH2											
	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0 Total	7846	7868	7888	7921	7962	7979	8004	8060	8158	8185	8229	8232
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4028	4086	4121	4159	4195	4224	4255	4280	4325	4351	4390	4447
2.9.2 Sur l'essieu 2	3818	3782	3767	3762	3767	3755	3749	3780	3833	3834	3839	3785
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4546	4574	4586	4603	4621	4631	4642	4653	4686	4697	4720	4758
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3300	3294	3302	3318	3341	3348	3362	3407	3472	3488	3509	3474
2.10 Porte-à-faux avant :												1,420
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :												2,500

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (Valeur freinage) :												6627
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :												3800
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :												2187
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :												4215
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :												2412
2.10 Porte-à-faux avant :												1,420
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,212	1,345	1,477	1,641	1,801	1,971	2,137	2,340	2,562
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,258	1,418	1,572	1,729	1,885	2,040	2,233	2,423	2,625	2,820	3,059	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,558	1,718	1,872	2,029	2,185	2,340	2,533	2,723	2,925	3,120	3,290	3,130
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,828	8,188	8,542	8,899	9,255	9,610	10,053	10,493	10,945	11,390	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :												2,550 ou 2,600**
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	-0,019	0,001	0,024	0,046	0,067	0,090	0,118	0,148	0,172	0,200	0,230	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,304	0,337	0,371	0,414	0,459	0,499	0,542	0,590	0,629
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,514	0,534	0,557	0,579	0,600	0,623	0,651	0,681	0,705	0,733	0,763	0,878
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,837	0,870	0,904	0,947	0,992	1,032	1,075	1,123	1,162
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :												0,930

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage A gestion électronique

2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9.2 :
- par décompression (VEB) : OUI
- hydraulique sur transmission : OUI

3 - Pneumatiques : Essieu 1 : 315/80 R 22.5
Essieu 2 : 315/80 R 22.5
Essieu 3 : 315/80 R 22.5

4 - Charges maximales techniquement admissibles : Essieu 1 : 8000
Essieu 2 : 11500
Essieu 3 : 7500

5 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière FIXE

6 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir 5.2.1)
Suspension pneumatique ou équivalente SP2

7- Véhicule admis au transport exceptionnel :
- masse totale roulante : NEANT Kg

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :
- niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 80dB(A))
- freinage : Règlement ECE 13R10
- émissions polluantes :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
380-EU V / 430-EU V / 460-EU V	0555*0874G	EURO 5
380-EEV / 430-EEV / 460-EEV	0555*0874K	EURO 5

Limitation de couple « TR0 » : NON

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :

que le véhicule livré :

(1) en châssis-cabine (voir notas)

(2) Dénomination

D.1	Marque	RENAULT
D.2	Type Variantes* Versions*	24CPD16 DM2 58E13
D.3	Dénomination commerciale	PREMIUM
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	VF624CPD00004109
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	26000
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	26000
F.3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)*	40000
J	Catégorie internationale	N3
J.1	Genre national*	CAM
K	Numéro de la réception par type	L-0181-06-04
P.1	Cylindrée (cm ³)	10837
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	286 (380-EU V)
P.3	Source d'énergie	gazole
P.6	Puissance administrative (CV)	29
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	003
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	avec moteurs DXi 11 380-EU V Position échappement : VERTICALE (V) Valeur du niveau sonore dB(A): 083
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (min ⁻¹)	1350
V.9	Classe environnementale *	DXI 11 380-EU VTR40 : 0555*0874G

ATTENTION : (F3) PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT

Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R.322-2 ou TE possible R.322.2, essieu posé en charge

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;

- sort de nos usines (magasins) le :

- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 24/11/2011


Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Management
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : La réception de ce véhicule ne peut-être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être accordée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R. 433-1 à R.433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

PTAC: 26000 KG

PTRA (avec une traverse arrière renforcée et crochet de remorquage approprié): de 40000 à 60000 KG

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :

PTAC : 27000 kg

PTRA : 40000 kg

Version --E13 : Maxi sur essieu 1 : 8960 kg

Maxi sur essieu 2 : 11500 kg

Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Version --E30 : Maxi sur essieu 1 : 9600 kg

Maxi sur essieu 2 : 11500 kg

Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement avant son immatriculation.

VERSION -- E30

DC2

Variantes	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
Versions	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0	Total	7705	7727	7747	7780	7821	7838	7863	7919	8017	8044
	Essieu 3 relevé										
2.9.1	Sur l'essieu 1	3919	3974	4009	4045	4080	4108	4137	4162	4205	4231
2.9.2	Sur l'essieu 2	3786	3753	3738	3735	3741	3730	3726	3757	3812	3813
	Essieu 3 au sol										
2.9.1	Sur l'essieu 1	4432	4459	4470	4486	4503	4513	4523	4532	4564	4575
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3273	3268	3277	3294	3318	3325	3340	3387	3453	3469
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13	Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	6627									
	Essieu 3 relevé										
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800									
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187									
	Essieu 3 au sol										
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215									
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412									
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11	Porte-à-faux arrière :										
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,099	1,216	1,335	1,453	1,572	1,718	1,860	2,011	2,158
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,641	1,799	1,950	2,104	2,258	2,410	2,599	2,786	2,983	3,174
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,941	2,099	2,250	2,404	2,558	2,710	2,899	3,086	3,283	3,330
2.12	Longueur hors-tout maxi :	8,211	8,569	8,920	9,274	9,628	9,980	10,419	10,856	11,303	11,600
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1	Distance mini :	0,002	0,023	0,048	0,071	0,094	0,118	0,149	0,180	0,206	0,236
2.14.2	Distance maxi :	0,278	0,374	0,415	0,456	0,496	0,537	0,589	0,643	0,693	0,744
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1	Distance mini :	0,535	0,556	0,581	0,604	0,627	0,651	0,682	0,713	0,739	0,769
2.14.2	Distance maxi :	0,811	0,907	0,948	0,989	1,029	1,070	1,122	1,176	1,226	1,277
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : 0,504										

DCP

Variantes	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
Versions	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0	Total	7718	7740	7760	7793	7834	7851	7876	7932	8030	8057
	Essieu 3 relevé										
2.9.1	Sur l'essieu 1	3927	3982	4017	4054	4088	4116	4146	4171	4214	4240
2.9.2	Sur l'essieu 2	3791	3758	3743	3739	3746	3735	3730	3761	3816	3817
	Essieu 3 au sol										
2.9.1	Sur l'essieu 1	4441	4468	4479	4495	4512	4522	4532	4542	4574	4585
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3277	3272	3281	3298	3322	3329	3344	3390	3456	3472
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13	Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	6627									
	Essieu 3 relevé										
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800									
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187									
	Essieu 3 au sol										
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215									
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412									
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11	Porte-à-faux arrière :										
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,101	1,219	1,338	1,457	1,575	1,722	1,864	2,015	2,163
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,644	1,802	1,954	2,107	2,261	2,414	2,603	2,791	2,989	3,180
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,944	2,102	2,254	2,407	2,561	2,714	2,903	3,091	3,289	3,330
2.12	Longueur hors-tout maxi :	8,214	8,572	8,924	9,277	9,631	9,984	10,423	10,861	11,309	11,600
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1	Distance mini :	0,001	0,022	0,046	0,069	0,092	0,116	0,146	0,178	0,204	0,233
2.14.2	Distance maxi :	0,278	0,372	0,414	0,454	0,495	0,535	0,587	0,641	0,690	0,742
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1	Distance mini :	0,534	0,555	0,579	0,602	0,625	0,649	0,679	0,711	0,737	0,766
2.14.2	Distance maxi :	0,811	0,905	0,947	0,987	1,028	1,068	1,120	1,174	1,223	1,275
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : 0,504										

VERSION -- E30

DM2

Variante	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE										
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0 Total	7759	7781	7801	7834	7875	7892	7917	7973	8071	8098
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	3952	4009	4044	4082	4117	4145	4176	4201	4245	4271
2.9.2 Sur l'essieu 2	3807	3772	3757	3752	3758	3747	3741	3772	3826	3827
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4468	4496	4508	4524	4542	4552	4563	4573	4605	4617
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3291	3285	3293	3310	3333	3340	3354	3400	3466	3481
2.10 Porte-à-faux avant :	-1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	-2,500									

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	-----6627-----									
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	-----3800-----									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	-----2187-----									
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	-----4215-----									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	-----2412-----									
2.10 Porte-à-faux avant :	-----1,420-----									
2.11 Porte-à-faux arrière :										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,122	1,242	1,361	1,509	1,652	1,804	1,953
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,428	1,587	1,739	1,894	2,049	2,202	2,392	2,581	2,780	2,972
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,728	1,887	2,039	2,194	2,349	2,502	2,692	2,881	3,080	3,272
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,998	8,357	8,709	9,064	9,419	9,772	10,212	10,651	11,100	11,542
2.13 Largeur hors tout :	-----2,550 ou 2,600**-----									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1 Distance mini :	-0,004	0,016	0,040	0,063	0,086	0,109	0,139	0,170	0,195	0,224
2.14.2 Distance maxi :	0,165	0,265	0,365	0,449	0,489	0,529	0,581	0,634	0,683	0,734
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,529	0,549	0,573	0,596	0,619	0,642	0,672	0,703	0,728	0,757
2.14.2 Distance maxi :	0,698	0,798	0,898	0,982	1,022	1,062	1,114	1,167	1,216	1,267

DL2

Variante	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE										
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0 Total	7791	7813	7833	7866	7907	7924	7949	8005	8103	8130
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	3963	4021	4057	4095	4131	4161	4192	4218	4263	4290
2.9.2 Sur l'essieu 2	3828	3792	3776	3771	3776	3763	3757	3787	3840	3840
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4481	4510	4523	4540	4558	4569	4580	4591	4624	4636
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3310	3303	3310	3326	3349	3355	3369	3414	3479	3494
2.10 Porte-à-faux avant :	-1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	-2,500									

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	-----6627-----									
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	-----3800-----									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	-----2187-----									
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	-----4215-----									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	-----2412-----									
2.10 Porte-à-faux avant :	-----1,420-----									
2.11 Porte-à-faux arrière :										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,167	1,315	1,459	1,612	1,761
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,232	1,392	1,545	1,700	1,855	2,009	2,200	2,389	2,589	2,783
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,532	1,692	1,845	2,000	2,155	2,309	2,500	2,689	2,889	3,083
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,802	8,162	8,515	8,870	9,225	9,579	10,020	10,459	10,909	11,353
2.13 Largeur hors tout :	-----2,550 ou 2,600**-----									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1 Distance mini :	-0,006	0,014	0,038	0,060	0,082	0,105	0,135	0,165	0,190	0,219
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,526	0,577	0,630	0,679	0,729
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,527	0,547	0,571	0,593	0,615	0,638	0,668	0,698	0,723	0,752
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,059	1,110	1,163	1,212	1,262
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du deuxième essieu avant :	-----0,930-----									

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT TRUCKS SAS, 99 route de Lyon, 69802 SAINT PRIEST que les véhicules de :

- catégorie internationale : N3
- genre : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP
- marque : RENAULT
- type : 24CPD16
- variantes : DC2 - DCP - DM2 - DL2 - DLP - DH2
- versions : 35E13 - 37E13 - 39E13 - 41E13 - 43E13 - 45E13
47E13 - 50E13 - 52E13 - 55E13 - 58E13 - 61E13
35E30 - 37E30 - 39E30 - 41E30 - 43E30 - 45E30
47E30 - 50E30 - 52E30 - 55E30

livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété

- Cette extension est motivée par la suppression des réglages moteur ECO6 et ECO6B (EURO 4) et des chaînes cinématiques correspondantes et par la mise à jour du chapitre relatif à la transmission du mouvement

Nota : La réception de ce véhicule ne peut-être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être accordée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Mentions particulières : Lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R. 433-1 à R. 433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après : PTRA de 40000 à 60000 kg. Dans ce cas la mention suivante sera inscrite sur le certificat d'immatriculation :
TE possible R.322-2 ou TE possible R322.2 essieu posé en charge

Fait à LYON, le 27 novembre 2009
l'ingénieur de l'industrie et des mines

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro L-0181-06-04

Fait à LYON, le 07 décembre 2009
Pour le préfet et par délégation, le chef de l'unité contrôles,
Ingénieur divisionnaire de l'industrie et des mines.

Alain DANIERE

Jean Luc PRAT

V	F	6	2	4	C	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur				Descripteur												Indicateur			

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	2	4	C	P	D	0	0	0	0	0	0	2	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Le type figure sur la plaque constructeur

10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque constructeur : sans objet
 - 11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.
 - 11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars.
 - 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
 - 11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,3 bars.
 - 11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,3 bars.
 - 11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet
 - 11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet
 - 11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.
- | | |
|-------------|------------------------------|
| Inscription | Affectation |
| Orange | Circuit frein essieu 1 |
| Bleu | Circuit frein essieux 2 et 3 |
- 11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux

Variantes	DLP									
	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE										
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :	7823	7845	7865	7898	7939	7956	7981	8037	8135	8162
2.9.0 Total	4000	4057	4093	4131	4167	4196	4228	4254	4298	4325
2.9.1 Sur l'essieu 1	3823	3788	3772	3767	3772	3760	3753	3783	3837	3837
2.9.2 Sur l'essieu 2										
Essieu 3 au sol	4518	4546	4558	4576	4594	4604	4616	4626	4659	4671
2.9.1 Sur l'essieu 1	3305	3299	3307	3322	3345	3352	3365	3411	3476	3491
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3										
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :	6627									
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	3800									
Essieu 3 relevé	2187									
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	4215									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2412									
Essieu 3 au sol	1,420									
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	1,090									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,183	1,332	1,477	1,630	1,781
2.10 Porte-à-faux avant :	1,246	1,407	1,560	1,716	1,872	2,027	2,219	2,409	2,610	2,804
2.11 Porte-à-faux arrière :	1,546	1,707	1,860	2,016	2,172	2,327	2,519	2,709	2,910	3,104
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	7,816	8,177	8,530	8,886	9,242	9,597	10,039	10,479	10,930	11,374
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	2,550 ou 2,600**									
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	2,550 ou 2,600**									
2.12 Longueur hors-tout maxi :	2,550 ou 2,600**									
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :	0,930									
2.14.1 Distance mini :	-0,013	0,006	0,030	0,052	0,074	0,097	0,125	0,156	0,180	0,208
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,518	0,569	0,621	0,670	0,720
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :	0,520	0,539	0,563	0,585	0,607	0,630	0,658	0,689	0,713	0,741
2.14.1 Distance mini :	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,051	1,102	1,154	1,203	1,253
2.14.2 Distance maxi :	0,930									
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930									

Variantes	DH2									
	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :	7879	7901	7921	7954	7995	8012	8037	8093	8191	8218
2.9.0 Total	4061	4119	4154	4192	4228	4257	4288	4313	4358	4384
2.9.1 Sur l'essieu 1	3818	3782	3767	3762	3767	3755	3749	3780	3833	3834
2.9.2 Sur l'essieu 2										
Essieu 3 au sol	4579	4607	4619	4636	4654	4664	4675	4686	4719	4730
2.9.1 Sur l'essieu 1	3300	3294	3302	3318	3341	3348	3362	3407	3472	3488
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3										
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :	6627									
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	3800									
Essieu 3 relevé	2187									
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	4215									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2412									
Essieu 3 au sol	1,420									
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	1,090									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,210	1,360	1,507	1,662	1,813
2.10 Porte-à-faux avant :	1,271	1,432	1,587	1,744	1,901	2,057	2,250	2,442	2,644	2,840
2.11 Porte-à-faux arrière :	1,571	1,732	1,887	2,044	2,201	2,357	2,550	2,742	2,944	3,140
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	7,841	8,202	8,557	8,914	9,271	9,627	10,070	10,512	10,964	11,410
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	2,550 ou 2,600**									
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	2,550 ou 2,600**									
2.12 Longueur hors-tout maxi :	2,550 ou 2,600**									
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :	0,930									
2.14.1 Distance mini :	-0,025	-0,006	0,017	0,038	0,059	0,082	0,110	0,139	0,163	0,190
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,505	0,555	0,607	0,654	0,703
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :	0,508	0,527	0,550	0,571	0,592	0,615	0,643	0,672	0,696	0,723
2.14.1 Distance mini :	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,038	1,088	1,140	1,187	1,236
2.14.2 Distance maxi :	0,930									
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930									

(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

3 MOTEUR EU V et EEV

3.1 Dénomination :	DXI 11	380-EU V	430-EU V	460-EU V
	DXI 11	380-EEV	430-EEV	460-EEV

TORQUE REDUCTION: TR0 (1) ou TR40

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

- 3.1.1 Marque : RENAULT
 3.1.2 Marquage moteur : sur étiquette côté gauche moteur
 3.2 Description générale :
 3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps
 3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin
 3.2.3 Suralimentation : par turbo-compresseur entraîné par les gaz d'échappement
 3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée
 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne
 3.4 Cylindrée (cm³) : ----- 10837 -----
 3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,9) : ----- 17 -----
 3.6 Puissance maximale (kW) : ---286---323---346---
 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : ----- 1800 -----
 3.8 Couple maximal (daNm ISO) : ---184---208---224---
 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : ----- 950 -----
 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) : ----- 2300 -----
 3.11 Carburant utilisé : Gazole
 3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1 Emplacement	à droite ou à gauche	à droite et à gauche
3.12.2 Capacité (litres)	160 - 210 - 255 - 285 - 315 - 350 - 365 380 - 405 - 415 - 450 - 505 - 510 - 630	215
3.12.3 Matériau	Acier ou Aluminium	Plastique

3.12.4 Réservoirs d'urée	à droite ou à gauche
3.12.4.1 Emplacement	à droite ou à gauche
3.12.4.2 Capacité (litres)	40 - 50 - 60 - 85 - 125
3.12.4.3 Matériau	plastique ou aluminium ou inox

- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs pompe
 3.14 Type de filtre à air : sec
 3.15 Allumage : par compression.
 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
 3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet
 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
 3.19 Nombre de silencieux d'échappement :
 - 1 principal pour échappement vertical.
 - 1 principal ou 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement dans la voie.
 - 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement latéral.

3.20 Niveau sonore au point fixe :	88	86	83
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB(A)) :	Latérale Gauche	Dans la voie	Verticale

3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) : ----- 1350 -----

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :

- avec silencieux secondaire côté gauche : sortie dirigée vers la gauche
 - avec ou sans silencieux secondaire côté droit : sortie dirigée dans la voie
 - sans silencieux secondaire : sortie verticale

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque moteur.

3.24 classe environnementale :	Réglages moteur	Classe environnementale
	380-EU V / 430-EU V / 460-EU V	0555*0874G
	380-EEV / 430-EEV / 460-EEV	0555*0874K

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT MOTEURS EU V et EEV

4.1 Type de boîte de vitesses :	ZF 16S 1930TD- 16S 1931TD - 16S 1935TD ZF 16S 2230TD- 16S 2231TD - 16S 2233TD - 16S 2235TD Mécanique, 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR. Rapports (voir tableau en 4.4.2)
TYPE A	16S 1820TO - 16S 1821TO - 16S 1822TO - 16S 1825TO 16S 2220TO - 16S 2221TO - 16S 2222TO - 16S 2225TO 16S 1830TO - 16S 1831TO - 16S 1832TO - 16S 1835TO 16S 2230TO - 16S 2231TO - 16S 2232TO - 16S 2235TO Mécanique, 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR. Rapports : 1 ^{ère} 13,80 - 2 ^{ème} 11,54 - 3 ^{ème} 9,49 - 4 ^{ème} 7,93 - 5 ^{ème} 6,53 - 6 ^{ème} 5,46 - 7 ^{ème} 4,57 - 8 ^{ème} 3,82 - 9 ^{ème} 3,02 - 10 ^{ème} 2,53 - 11 ^{ème} 2,08 - 12 ^{ème} 1,74 - 13 ^{ème} 1,43 - 14 ^{ème} 1,20 - 15 ^{ème} 1,00 - 16 ^{ème} 0,84 - AR1 12,92 - AR2 10,80
TYPE B	AT2412D - AT2612D Mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1 ^{ère} 14,94 - 2 ^{ème} 11,73 - 3 ^{ème} 9,04 - 4 ^{ème} 7,09 - 5 ^{ème} 5,52 - 6 ^{ème} 4,35 - 7 ^{ème} 3,44 - 8 ^{ème} 2,70 - 9 ^{ème} 2,08 - 10 ^{ème} 1,63 - 11 ^{ème} 1,27 - 12 ^{ème} 1,00 - AR1 17,48 - AR2 13,73 - AR3 4,02 - AR4 3,16
TYPE C Avec VEB obligatoire	ATO 2612D Mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1 ^{ère} 11,73 - 2 ^{ème} 9,21 - 3 ^{ème} 7,09 - 4 ^{ème} 5,57 - 5 ^{ème} 4,35 - 6 ^{ème} 3,41 - 7 ^{ème} 2,70 - 8 ^{ème} 2,12 - 9 ^{ème} 1,63 - 10 ^{ème} 1,28 - 11 ^{ème} 1,00 - 12 ^{ème} 0,79 - AR1 13,73 - AR2 10,78 - AR3 3,16 - AR4 2,48

- 4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande :
 - au plancher pour boîte de vitesses : type A et B
 - au volant pour boîte de vitesses : type C et D

4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec

- 4.2.1 Mode de commande :
 - pédale pour boîte de vitesses : type A et B
 - sans objet pour boîte de vitesses : type C et D

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13R22,5 (3425)

4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîtes de vitesses type A et rapport de pont 2,643 (réduction 1):

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
1 ^{ère}	16,41	43,37	4,74
2 ^{ème}	13,80	36,47	5,63
3 ^{ème}	11,28	29,81	6,89
4 ^{ème}	9,49	25,08	8,19
5 ^{ème}	7,76	20,51	10,02
6 ^{ème}	6,53	17,26	11,91
7 ^{ème}	5,43	14,35	14,32
8 ^{ème}	4,57	12,08	17,01
9 ^{ème}	3,59	9,49	21,66
10 ^{ème}	3,02	7,98	25,75
11 ^{ème}	2,47	6,53	31,48
12 ^{ème}	2,08	5,50	37,38
13 ^{ème}	1,70	4,49	45,74
14 ^{ème}	1,43	3,78	54,37
15 ^{ème}	1,19	3,15	65,34
16 ^{ème}	1,00	2,64	77,75
AR1	15,36	40,60	5,06
AR2	12,92	34,15	6,02

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 Boîtes de vitesses et rapport de ponts pouvant être montées en option :

	Pneus Essieu 2	Rapports de ponts possibles
Type A Réduction 1	315/80R22,5	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111 - 4,625 - 5,286
	13R22,5	2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111
Type B Réduction 3,462		3,462 - 3,606 - 3,763 - 4,121 - 4,555 - 4,674 - 5,466 - 6,182 - 7,213
Type C Réduction 1	315/80R22,5	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111 - 4,625 - 5,286
	13R22,5	2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111
Type D Réduction 3,462		3,462 - 3,606 - 3,763 - 4,121 - 4,555 - 4,674 - 5,466 - 6,182 - 7,213

4.5 Vitesse maximale calculée au régime de régulation à vide : 231 km/h

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compte kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui.

4.9 Limiteur de vitesse : oui.

5 SUSPENSION

- 5.1 Avant : type mécanique, ressorts à lames acier paraboliques, 2 lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice.
 5.2 Arrière :
 5.2.1 Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) : SP2 : Type pneumatique, à coussins pneumatiques et ressorts à lames acier, 2 amortisseurs télescopiques avec en option, une barre stabilisatrice.
 5.2.2 Essieu 3 : essieu rigide à suspension pneumatique composée de 2 coussins pneumatiques, 2 lames de ressort acier et 2 amortisseurs télescopiques.
 5.2.3 La régulation de la hauteur du châssis se fait :
 - automatiquement en cas de variation de charge par l'intermédiaire de capteurs de niveau et de valves pneumatiques.
 - manuellement par une télécommande ou par des interrupteurs en planche de bord jusqu'à une vitesse de 10 km/h.
 - à l'arrêt, un pictogramme situé sur l'afficheur du tableau de bord signale toutes hauteurs de véhicule différentes de la position route. Le véhicule retourne automatiquement à son niveau route à 10 km/h.
 - L'air nécessaire à la suspension pneumatique est délivré par l'AMP (système de gestion électronique de la production d'air, à travers une valve de barrage) depuis les réservoirs d'air des circuits de freinage avant et arrière.
 5.3 Essieux relevables ou délestables : en option, essieu 3 relevable.
 En cas de délestage, le poids maximal supporté par l'essieu 2 ne dépasse pas 14500 kg
 En cas de relevage, l'essieu 3 redescend automatiquement dès que la charge sur l'essieu 2 atteint 11500 kg
 5.4 Suspension spécifique : SP2 - suspension pneumatique ou équivalente

6 DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique, leviers, bielles et barre de connexion
 6.2 Diamètres de braquage hors tout (m) :

Avec version E13 :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Diamètre de braquage	17,36	17,92	18,48	19,06	19,64	20,22
Empattement	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100
Diamètre de braquage	20,96	21,68	22,42	23,16	24,06	24,96

Avec version E30 :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300
Diamètre de braquage	18,28	18,90	19,52	20,14	20,78
Empattement	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500
Diamètre de braquage	21,40	22,20	23,00	23,80	24,62

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

- 7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de - 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les 2 vases à diaphragme des freins de l'essieu 1, et sur les 2 vases des freins de l'essieu 2 et de l'essieu 3.
 - 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.
 7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour chacun des trois essieux.
 7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue)
 7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électropneumatique)
 7.2.3 En option, fonction de contrôle des usures de garnitures de freins (WCS) : par capteur d'usure sur chacun des étriers de freins
 7.2.4 En option, ESP : contrôle de trajectoire et anti-renversement.
 7.3 Freins de secours : double circuits du frein de service - Un circuit agit sur les freins des roues avant et un circuit agit sur les freins des roues arrière
 7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressort sur essieu 2 et 3.
 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
 7.5.1 Frein de service : pneumatique
 7.5.2 Frein de secours : pneumatique
 7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort
 7.6 Assistance des freins : sans objet
 7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
 3 réservoirs d'air comprimé : Essieu 1 : 1 de 40 litres
 Essieu 2 et 3 : 2 de 40 litres

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :

- par la réalisation d'une défaillance
 - par la mise sous tension pour l'antibloqueur

7.8 Type de freins

7.8.1 Frein de service:

7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques ventilés

7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques ventilés

7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : à disques ventilés

7.8.2 Frein de secours : à disques ventilés

7.8.3 Frein de stationnement : à disques ventilés

7.9 Dispositif ralentisseur :

- sur gaz d'échappement : EPG de série
 - sur gaz d'échappement et par décompression : VEB
 - hydraulique sur transmission

7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant

7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : sans objet

7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :

- EPG avec boîtes de vitesses types A et B

- VEB avec boîte de vitesses type C et D

7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué : oui pour porteur remorqueur. Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :

- une commande électrique
 - une commande pneumatique issue du circuit des freins de l'essieu 1
 - une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.

Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur relie seul l'ensemble dans la pente

Le véhicule est équipé :

- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches

- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antibloqueur du véhicule remorqué

7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué : oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7 km/h

7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement

7.10.3 Fonction contrôle de la force d'attelage (CFCS) effectuée automatiquement par le calculateur par comparaison des pressions entre le tracteur et le véhicule remorqué.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP

8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :

Climatisation.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites

8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option)

8.4 Sièges :

8.4.1 A l'avant : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager

en option, 1 siège central pour passager

8.4.2 A l'arrière : sans objet

8.5 Nombre de portes :

8.5.1 Latérales : 2

8.5.2 Arrière : néant

8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes, ou en option, 2 glaces coulissantes sur portes ou 1 glace coulissante et une glace descendante sur portes

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.

8.7.1 Pare brise : verre feuilleté ordinaire

8.7.2 Vitres latérales : verre trempé uniforme

8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé uniforme

8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :

8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes

Place centrale(en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur pour la place centrale

8.8.2 Places arrière : sans objet

8.9 Dispositif de protection latérale : non (à monter lors du carrossage)

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :

8.10.1 Avant : oui

8.10.2 Arrière : oui ou à monter lors du carrossage (voir attestation d'équipement)

8.11 Système anti-projections :

8.11.1 Essieu 1 : oui

8.11.2 Essieu 2 : non (à monter lors du carrossage)

8.11.3 Essieu 3 : non (à monter lors du carrossage)

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route : 2

9.2 Feux de croisement : 2

En option avec suspension avant mécanique uniquement : 2 feux à source lumineuse à décharge

Dans ce cas, dispositif de nettoyage des projecteurs obligatoire

9.3 Feux de position :

9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement

9.3.2 Latéraux : à monter lors du carrossage

9.4 Feux de position arrière : 2

9.5 Indicateurs de changement de direction :

9.5.1 Avant : 2

9.5.2 Arrière : 2

9.5.3 Latéraux : 2

9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouge arrière

9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui

9.8 Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Avant : sans objet

9.8.2 Arrière : 2

9.8.3 Latéraux : à monter lors du carrossage.

9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.

9.10 Feux de marche arrière : 2

9.11 Feux de brouillard :

9.11.1 Avant : en option 2.

9.11.2 Arrière : 2

9.12 Feux d'encombrement :

9.12.1 Avant : 2

9.12.2 Arrière : 2

9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à monter lors du carrossage

9.14 Pare soleil : en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur

10 DIVERS

10.1 Accessoires :

10.1.1 Essuie-glace : 2

10.1.2 Lave-glace : 2

10.1.3 Rétroviseurs :

10.1.3.1 Extérieur :

- côté gauche : 1 principal, 1 grand angle

- côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage

- face avant sur pavillon : 1 antéviseur