



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069080158

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		19/03/2026	26029500																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AVG,ARG,ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AV,AVD,G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2018:214295 Kms / 10/12/2018:215611 Kms / 09/12/2019:216980 Kms / 10/12/2020:218721 Kms / 06/12/2021:223342 Kms / 15/12/2022:224351 Kms / 05/01/2024:225327 Kms / 20/12/2024:226373 Kms / 25/03/2025:226579 Kms /																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
18/05/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 038F1434																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
2676 TH 01 (F)	17-10-1991	17-10-1991																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTERT35																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1FB30A507526235	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
FB30A5	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
227168		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+ 4 . 8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">56%</td><td colspan="4">27%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1310daN</td><td colspan="4">817daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>421daN</td><td>370daN</td><td>275daN</td><td colspan="3">293daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">13%</td><td colspan="4">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>421daN</td><td>370daN</td><td>275daN</td><td colspan="3">293daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td colspan="3">19%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G : -4 . 0 %</td><td colspan="4">D : -4 . 0 %</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 4 . 8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	56%		27%				Forces verticales	1310daN		817daN				Frein de service							Forces de freinage	421daN	370daN	275daN	293daN			Déséquilibre (<20%)	13%		6%				Force de freinage (efficacité)	421daN	370daN	275daN	293daN			Taux d'efficacité (= >50%)				63%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			19%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : -4 . 0 %		D : -4 . 0 %			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 4 . 8m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	56%		27%																																																																														
Forces verticales	1310daN		817daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	421daN	370daN	275daN	293daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	13%		6%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	421daN	370daN	275daN	293daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >50%)				63%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			19%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : -4 . 0 %		D : -4 . 0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

2676 TH 01

CT 18/05/2026

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF1FB30A50752623

S038F351
26029500
XXXXXX