

DESCRIPTION DU VEHICULE FB30A5

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1. Constructeur : Régie Nationale des Usines Renault, Société anonyme au capital de 3 387 212 475 F
34, Quai du Point du Jour 92109 Boulogne-Billancourt Cédex
- 0.2. Marque : RENAULT.
- 0.3. Genre : Camionnette ou châssis-cabine pour camionnette ou véhicule automoteur spécialisé
- 0.4. Types et versions : FB30A5, versions 3,200 - 3,200 A (ambulance)
3,840 - 3,840 A (ambulance)
- 0.5. Puissance administrative : 8 CV

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux - 4 roues simples
 - 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Avant
 - 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Avant
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : 205 R 16 (110/108 N) 205/75 R 16 (110/108 N) ou similaire
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Caisse monocoque à longerons intégrés, l'ensemble supportant les organes mécaniques
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Au-dessus de l'essieu AV dans l'axe longitudinal du véhicule
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur côté gauche

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 3500
 - 2.2. Poids total roulant autorisé :
 - 2.2.1. Avec remorque sans frein de 750 kg : 4250 (*)
 - 2.2.2. Avec remorque freinée de 2 000 kg : 5500
 - 2.4. Charge maximale admissible sur les essieux :
 - 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 1780
 - 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 2010 - 1870 avec suspension spécifique ambulance, sur versions 3,200 A et 3 840 A
 - 2.5. Voie avant : 1,650
 - 2.6. Voie arrière : 1,710
 - 2.7. Empattement :
- (*) Le poids de la remorque sans frein ne devra pas dépasser la moitié du poids à vide du véhicule après carrossage

PLANCHER CABINE

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux AV
- 2.10. Porte-à-faux AR
- 2.11. Longueur hors-tout :
- 2.12. Largeur hors-tout

LIMITES POUR VÉHICULES CARROSSÉS

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales du véhicule carrossé :
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux avant
- 2.10. Porte-à-faux arrière
 - 2.10.1 Mini sans ferrures et accessoires :
 - 2.10.2 Maxi sans ferrures et accessoires
 - 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires
- 2.11. Longueur hors-tout
- 2.12. Largeur hors-tout
- 2.13. Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge
 - 2.13.1 Distance mini :
 - 2.13.2 Distance maxi :
- 2.14. Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :

CHASSIS CABINE

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux AV
- 2.10. Porte-à-faux AR
- 2.11. Longueur hors-tout :
- 2.12. Largeur hors-tout

LIMITES POUR VÉHICULES CARROSSÉS

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales du véhicule carrossé :
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux avant
- 2.10. Porte-à-faux arrière
 - 2.10.1 Mini sans ferrures et accessoires :
 - 2.10.2 Maxi sans ferrures et accessoires
 - 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires
- 2.11. Longueur hors-tout

- 2.12. Largeur hors-tout
- 2.13. Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge
 - 2.13.1 Distance mini :
 - 2.13.2 Distance maxi :
- 2.14. Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :

CHASSIS CABINE DOUBLE

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux AV
- 2.10. Porte-à-faux AR
- 2.11. Longueur hors-tout :
- 2.12. Largeur hors-tout

LIMITES POUR VÉHICULES CARROSSÉS

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales du véhicule carrossé :
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux avant
- 2.10. Porte-à-faux arrière
 - 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires
- 2.11. Longueur hors-tout
- 2.12. Largeur hors-tout
- 2.13. Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge
- 2.14. Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :

VEHICULES CARROSSÉS (Fourgon)

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux AV
- 2.10. Porte-à-faux AR
- 2.11. Longueur hors-tout :
- 2.12. Largeur hors-tout

VEHICULES CARROSSÉS (Plateau)

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux AV
- 2.10. Porte-à-faux AR
- 2.11. Longueur hors-tout :
- 2.12. Largeur hors-tout

VEHICULES CARROSSÉS (Benne)

- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
 - 2.8.0. Total
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2
- 2.9. Porte-à-faux AV
- 2.10. Porte-à-faux AR
- 2.11. Longueur hors-tout :
- 2.12. Largeur hors-tout

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination : S8U J7 (8140-67-2510)
 - 3.1.1. Marque : SOFIM
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Genre : Moteur à combustion interne à pistons à mouvement alternatif et vilebrequin
 - 3.2.2. Cycle : Diesel
 - 3.2.3. Nombre de temps : 4
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
- 3.4. Dimensions
 - 3.4.1. Alésage (mm) : 93
 - 3.4.2. Course (mm) : 92
 - 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 2499
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 22 ± 1,5
- 3.6. Puissance maximale (kW CEE) : 55
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 4200
- 3.8. Couple maximal (mdaN CEE) : 16,2
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/min) : 2200
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 4750
- 3.11. Carburant utilisé : Gazole
- 3.12. Réservoir de carburant : 62 litres sous le plancher devant l'essieu 2
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : Par injecteurs mécaniques
- 3.14. Type de filtre à air : Sec
- 3.15. Allumage : Par compression