K05-2

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(Véhicules livrés en châssis-cabine, VASP).
Je soussigné IVECO FRANCE SA
6, rue Nicolas Copernic, 78190 TRAPPES, représentant dûment accrédité de IVECO SPA constructeur, certifie :

- a) Que le véhicule livré : (1)
 - en châssis-cabine : voir nota 1 (1)
 - en VASP : voir nota 3 (1)
- 1. Genre : CAM - VASP (1)
- 2. Marque : IVECO (2)
- 3. Type : ~~2 4 4 5 2 2 1~~ (2)
Versions : 31 - 36 - 41 - 44 - 48 - 51 - 56 - 65 (1)
- 4. Numéro d'identification : (2)

ZCFA1E D0202440512
- 6. Source d'énergie : GO.
- 7. Puissance administrative : 16 CV.
- 8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) : ~~2 - 3 - 6 - 1~~ (1)
- 10. Poids total autorisé en charge : (1)
11,99 - 11,99 - 11,99 - 11,99 - 11,99 tonnes
- 12. Poids total roulant autorisé : (1)
~~rien~~ 15,49 - 21,00 - 25,00 - 26,00 tonnes
- 14. Niveau sonore de référence dB(A) : (1)

Moteur :	18	21	24	28	
	81	81	84	83	côté gauche
	82	82	85	85	centrale
	82	82	84	81	verticale
- 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : (1)
2025 | 1875

Est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

- b) Que ce véhicule sort de nos usines le :
- pour être livré à :
- Fait à : le :
- (1) Rayer les mentions inutiles.
- (2) A remplir par le constructeur.

Nota 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorque livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules,
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

Nota 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP, excepté les BOM désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

Et attestons en outre que le véhicule dont les caractéristiques et le numéro de série qui figurent sur le certificat de conformité ci-dessus a été régulièrement mis à la circulation dans les conditions fixées par les lois et règlements français.
Dispense N° 1 du Directeur des services fiscaux des Yvelines (78) du 07/12/1999
IVECO FRANCE SA (par délégation spéciale du président)
Trappes le :

LOGISTIQUE Commerciale
IVECO France SA

10 1 juillet 2004

6, rue Nicolas Copernic - 78083 TRAPPES CEDEX 9
NADINE NOGUES

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

- Je soussigné IVECO FRANCE SA
6, rue Nicolas-Copernic, 78190 TRAPPES, représentant accrédité de IVECO SPA constructeur, certifie :
- Que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :
- 2. Réservoir(s) de carburant (litres) : ~~70~~ ~~80~~ ~~117~~ 183 (1)
 - 3. Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : oui - non (1)
Si oui - marque de ce ralentisseur : (2)
- type de ce ralentisseur
- poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRR (voir nota du chapitre 2) : kg (2)
 - 4. Limiteur de vitesse : oui, réglé à une vitesse de 120 km/h (1)
~~non~~ (1)
 - 6. Charges maximales admissibles : 4400 ~~4600~~ (1)
 - 8. Suspension essieu moteur : (1)
~~- pneumatique au sens de l'annexe II de la Directive 96/53 CEE~~
- ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la Directive 96/53 CEE. (1)

- 9. Pneumatiques : 245/70R19.5 ~~265/70R19.5~~ ~~285/70R19.5~~ ~~10R22.5~~(1)
- 10. Type de cylindres de freins : (1)

Pneumatiques :	R19.5	R22.5	(1)
Essieu 1 :	16	18	(1)
Essieu 2 :	14	16	(1)
- 11. Type moteur : F4AE0681E*C (1)
F4AE0681D*C (1)
F4AE0681B*C (1)
F4AE0681A*C (1)
- 12. Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal (uniquement avec option 2) dans les conditions ci-après :
- poids total autorisé en charge : 12000 kg
- poids total roulant autorisé : 26000 kg
- charge maximale sur essieu 1 : 5600 kg
- charge maximale sur essieu 2 : 8500 kg

(1) Rayer les mentions inutiles.
(2) A compléter par le constructeur.