DESCRIPTION DES VEHICULES DE MARQUE MOIROUD

FAMILLE : REMORQUE

TYPE : TR 580

VERSIONS : A - B - C - D

0 - GENERALITES -

0.1 Constructeur : Remorques MOIROUD S.A. Z.I. Le Chanay
69720 SAINT BONNET DE MURE

0.2 Marque : MOIROUD

0.3 Genre : REMORQUE (REM)*
ou REMORQUE SPECIALISEE (RESP)*

0.4 Type et version : TR 580 versions : A - B - C - D*

* le genre et la version sont précisés sur le certificat de conformité

1- CONSTITUTION GENERALE -

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux - 4 roues simples

1.2 Dimensions des pneumatiques : 215/75 R 17.5 ou de caractéristiques équivalentes

Essieux : marque : PAILLARD - type : R 48

1.3 constitution du châssis : le châssis, entièrement métallique est constitué de longerons entrecroisés de traverses en acier.

2- DIMENSIONS ET POIDS - *

* les poids et dimensions exacts de la remorque sont précisés sur le certificat de conformité.

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.

	version A	version B	version C	version D
2.1 poids total en charge :	4500 kg	5000 kg	5500 kg	5880 kg

2.2 charges maximales admissibles :

2.2.1 sur le tandem :	4490 kg	4990 kg	5490 kg	5800 kg
2.2.2 sur l'essieu 1 :	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg
2.2.3 sur l'essieu 2 :	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg
2.2.4 sur l'attelage :	450 kg	500 kg	500 kg	500 kg

2.6 voie de l'essieu :

2.6.1 essieu 1 : de 1800 à 2280 mm
2.6.2 essieu 2 : de 1800 à 2280 mm

2.7 empattement :

2.7.1 empattement du tandem : de 850 à 1062 mm
2.7.2 empattement entre axe d'attelage et axe des essieux : de 3600 à 7045 mm

2.8 poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids prennent en compte toutes les options d'équipements possibles)

	version A	version B	version C	version D
2.8.0 total :	de 1460 à 4400 kg	de 1460 à 4900 kg	de 1460 à 5400 kg	de 1460 à 5800 kg

2.8.1 essieu 1 :	de 690 à 2160 kg	de 690 à 2410 kg	de 690 à 2660 kg	de 690 à 2860 kg
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

essieu 2 :	de 690 à 2160 kg	de 690 à 2410 kg	de 690 à 2660 kg	de 690 à 2860 kg
------------	------------------	------------------	------------------	------------------

2.8.5 sous attelage : de 80 à 400 kg pour toutes les versions

2.9 porte-à-faux avant :

2.9.1 sans tenir compte de la flèche d'attelage : de 1500 à 6500 mm
2.9.2 avec la flèche d'attelage : de 3576 à 7100 mm

2.10 porte à faux arrière : de 1250 à 4500 mm

2.11 longueur hors tout :

2.11.1 sans la flèche d'attelage : de 3000 à 9250 mm
2.11.2 avec la flèche d'attelage : de 4826 à 11450 mm

2.12 largeur hors tout : de 2020 à 2500 mm

2.13.1 position du centre de gravité de la charge par rapport à l'axe du tandem : mini : 0 mm - maxi : 250 mm

2.13.2 hauteur maxi du centre de gravité : à vide : 500 mm - en charge : 1250 mm

5 - SUSPENSION -

5.1 suspension à torsion caoutchouc dans le corps d'essieu

7 - FEINAGE -

7.1 Frein de service : freinage à transmission pneumatique par 2 vases à diaphragme type «24 » et mécanique par levier et câbles à 1 seul circuit commandant les freins à tambour des 2 essieux.

7.2 Répartiteur de freinage : un correcteur de freinage relié d'une part au châssis et d'autre part au bras de suspension module la pression en fonction de la charge.

7.3 Frein de secours : dispositif à fonctionnement automatique en cas de rupture d'une des deux conduites de la liaison pneumatique.

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : par air sous pression

7.5.2

7.5.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : par air sous pression

7.5.3 Frein de stationnement : mécanique par câbles et tringles agissant sur les 2 roues avant

7.7. Un réservoir d'air comprimé de 30 litres

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : celui du véhicule tracteur

7.8. Type de freins :

7.8.1 Frein de service : à tambour

7.8.2 Frein de secours : à tambour

7.8.2.1 Frein de rupture d'attelage : à tambours

7.8.3 Frein de stationnement : à tambours

7.8.3.2 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par réserve d'énergie. L'alimentation des récepteurs est assurée par l'intermédiaire d'une valve de relais d'urgence qui, lorsqu'elle enregistre une chute de pression dans la conduite d'alimentation permet à l'air comprimé, stocké dans le réservoir de la remorque, d'assurer le freinage

8 - CARROSSERIE -

8.1 carrosserie : pour le genre REMORQUE (REM) : FOURGON - PLATEAU - BENNE - BACHE - CIT EAU - PTE ENG - Pour le genre REMORQUE SPECIALISEE (RESP) : TRAVAUX

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tube profilé à froid et tolage acier ou bois.

8.9 Dispositif de protection latérale : 2 barres à section de 30 mm

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : non (hauteur au sol inférieure à 55 mm)

8.11 Dispositif anti-projection : OUI
- n° d'agrément : A e2 003 ou A e2 7018

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION -

9.3.1 feux de position avant : 2 incorporés

9.3.3 feux de position latéraux orange (véhicule de plus de 6 m) de 4 à 8 indépendants (suivant longueur)

9.4 feux rouges arrière : 2 groupés

9.5 indicateurs de changement de direction : 2 groupés

9.6 feux stops : 2 groupés

9.7 éclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant

9.8 dispositifs réfléchissants

9.8.1 arrière : 2 indépendants

9.8.2 latéraux : 4 ou 8 indépendants (suivant longueur)

9.8.3 avant : 2 indépendants ou 2 groupés avec les feux de position avant

9.9 feux de détresse : fonctionnement simultané des feux clignotants commandés par le véhicule tracteur

9.11 feu de brouillard arrière : 1 indépendant situé côté gauche

9.12 feux d'encombrement : 2 combinés

10 - DIVERS -

10.2 marque d'identité :

10.2.1 emplacement de la plaque de constructeur : fixée à l'avant droit sur un élément indémontable

10.2.2 emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à l'avant droit à proximité de la plaque constructeur

10.2.3 structure du numéro d'identification : 17 caractères

10.2.4 le numéro d'identification commence à :

VLVTR580000000001