

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658152

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036497

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 030S1083

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

AL-711-SE (F)

15/02/2010

15/02/2010

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WDB9066331S436249

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

G0310DG 37C MOD7

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

346800

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE
LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme
présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou
l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant
pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur)

2.1.5.c.3. DIRECTION ASSISTEE : Mécanisme inopérant : direction affectée

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.
0.4.1.a.2. ETAT DE PRESENTATION DU VEHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la
vérification des points de contrôle

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais
fonctionnement du système1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via
l'interface électronique du véhicule3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Champ de vision nécessaire non
couvert, AVG.

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glaze inopérant

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse
ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement
n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) :
Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, AVD.

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou
de dysfonctionnement grave, AVD,ARD.

6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé, C.

6.2.1.b.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Montant mal fixé, ARG.

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou
ne reste pas fermé, AR,D.

Défaillance(s) mineure(s)

4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE
D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-5.7m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		5%		5%
Forces verticales :		1223daN		1158daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	460daN	451daN	405daN	374daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		8%
Forces de freinage (efficacité) :	460daN	451daN	405daN	374daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	12%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (1.50m-1): C4: 0.20m-1 C5: 0.23m-1 C6: 0.20m-1 Moyenne: 0.21m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%			