F03-10C

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné _____

demeurant à : _____ Tél. : _____

déclare avoir ~~monté~~ constaté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : [redacted]

la carrosserie suivante : Citerne

Le Véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant une immatriculation compte tenu de ce que :

(1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

(1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.

(1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Marque : Fruehauf

Type : T34T-1NL

N° d'identification : VFKXXT34T1NL1430

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : _____

Empattement : F = _____ m

F' (5) = 6.400 m

DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSÉ (hors tout)

Longueur L = 11.155 m

Largeur ℓ = 2.500 m

Surface L x ℓ = 27.890 m²

CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 9.800 m

Porte à faux arrière du véhicule X = 3.550 m

Longueur des ferrures et charnières Z = _____ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière :

Y = 2.130 m

Porte à faux arrière utile : $Xu = \frac{T}{2} - Y$ = _____ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou à l'axe du pivot :

F' — Y = 4.270 m

— Poids total autorisé en charge : PTAC = 34 000 kg

— Poids à vide du véhicule carrossé = 7 480 kg

PV = PC + M + CA = _____ kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

— Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque).

PV.AV = 1.780 kg

— Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)

PV.AR = 5.700 kg

— Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg x (conducteur + passagers) = _____ kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3).

(cas de cabine avancée) (1) : p.AV = p = _____ kg

(cas de cabine normale) (1) : p.AV = $\frac{2p}{3}$ = _____ kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3).

(cas de cabine avancée) (1) : p.AR = 0 kg

(cas de cabine normale) (1) : p.AR = $\frac{p}{3}$ = _____ kg

— Chargement : Ch = PTAC — PV — p = 26.520 kg

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine « hors série » p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.