

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

FAMILLE : TA1V

TYPES : TA1V3142P - TA1V3342P - TA1V3142R - TA1V3342R

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM
 0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE
 6, rue Nicolas Copernic
 78190 TRAPPES
 0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
 0.3 Marque : IVECO
 0.4 Désignation commerciale : AD/AT 190 S 31/33
 0.5 Catégorie internationale : N3
 0.6 Genre : Châssis - cabine pour CAMION - VASP
 0.7 Type :

Type	Variante	Versions(empattements)
TA1V	3142P - 3142R 3342P - 3342R	38 - 42 - 45 - 48 - 51 - 57 - 63 - 67

0.7.1 Décodage des TVV :

Type	Variante	Versions
T = type commercial cabine A = porteur (4x2) 1V = tranche de poids (PTC)	31 = 228 kW 33 = 243 kW 4 = Euro 4 2 = Suspension P = porteur R = remorqueur	(Empattements) 38 = 3800 42 = 4200 45 = 4500 48 = 4800 51 = 5100 57 = 5700 63 = 6300 67 = 6700

0.8 Puissance administrative 21 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
roues simples (essieu 1)
roues jumelées (essieu 2)
1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieu 2).
1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1).
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Charge maximale	Pneumatiques (indice mini)	
	Essieu 1	Essieu 2
Option A - 8000 Kg / 13000 Kg	13R22.5 (156/-) 315/80R22.5 (156/-) 385/65R22.5 (156/-) 385/55R22.5 (156/-)	13R22.5 (-/149) 315/80R22.5 (-/149) 315/70R22.5 (-/149)
Option B - 7500 Kg / 13000 Kg	13R22.5 (154/-) 315/80R22.5 (154/-) 315/70R22.5 (154/-) 385/65R22.5 (154/-) 385/55R22.5 (154/-)	13R22.5 (-/149) 315/80R22.5 (-/149) 315/70R22.5 (-/149)
Option C - 7100 Kg / 12600 Kg	315/70R22.5 (152/-) 315/60R22.5 (152/-) 385/55R22.5 (152/-)	315/70R22.5 (-/148) 315/60R22.5 (-/148)

(L'indice de vitesse minimal est G).
 Le mixage des pneumatiques AV/AR est autorisé dans la limite d'une différence de rayon inférieure ou égale à 6%.
 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal
 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :
 19000 19000 19000 19000 19000 | 17990 17990 17990 17990 17990
 2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR) :
 2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 19750 | 18740
 2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie : 22500 | 21490
 2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 38000 40000 44000* | 38000 40000 44000*
 (*) Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie PTE CONT.
 2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route : (uniquement si PTAC = 19000 Kg).
 2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : N.C.
 2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR) :
 Inférieur à 44000 Kg : 2 cylindres à ressort sur l'essieu 2.
 De 44000 Kg et jusqu'à 60000 Kg : 4 cylindres à ressort sur les essieux 1 et 2.
 De 60001 à 70000 : **
 (**) Le dispositif de freinage pour la remorque devra dans ce cas être maintenu en position de freinage après son application par des moyens mécaniques en cas d'absence prolongée d'air dans le ou les réservoir(s) de la remorque.
 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19700
 2.5 Charges maximales admissibles :

	Option A	Option B	Option C
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	8000	12070	6870
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	13000	12070	11690

2.6 Voie avant (essieu 1) : 2040 à 2125
 2.7 Voie arrière (essieu 2) : 1820

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
 Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
 Rappel des empattements 3800 4200 4500 4800 5100 5700 6300 6700
Suspension Méca AV et AR

2.9.0 Total : 6080 6150 6150 6230 6220 6270 6370
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4235 4255 4265 4270 4280 4315 4330
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1845 1895 1885 1960 1940 1955 2040

Active Day
 2.9.0 Total : 6260 6260 6340 6330 6380 6480
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4350 4360 4365 4375 4410 4425
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1910 1900 1975 1955 1970 2055

Active Time Low Roof
 2.9.0 Total : 6360 6360 6440 6430 6480 6580
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4450 4460 4465 4475 4510 4525
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1910 1900 1975 1955 1970 2055

Active Time Mid Roof
 2.9.0 Total : 6360 6360 6440 6430 6480 6580
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4450 4460 4465 4475 4510 4525
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1910 1900 1975 1955 1970 2055

2.10 Porte-à-faux avant : 1410
 2.11 Porte-à-faux arrière : 1825 2050 1780 2455 2365 2185 2770
 2.12 Longueur hors - tout : 7035 7660 7690 8665 8875 9295 10480
 2.13 Largeur hors - tout : 2500
Rappel des empattements
Suspension Méca AV et Pneu AR

2.9.0 Total : 6080 6150 6150 6230 6220 6270 6370 6420
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4235 4255 4265 4270 4280 4315 4330 4330
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1845 1895 1885 1960 1940 1955 2040 2090

Active Day
 2.9.0 Total : 6260 6260 6340 6330 6380 6480 6530
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4350 4360 4365 4375 4410 4425 4425
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1910 1900 1975 1955 1970 2055 2105

Active Time Low Roof
 2.9.0 Total : 6360 6360 6440 6430 6480 6580 6630
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4450 4460 4465 4475 4510 4525 4525
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1910 1900 1975 1955 1970 2055 2105

Active Time Mid Roof
 2.9.0 Total : 6360 6360 6440 6430 6480 6580 6630
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4450 4460 4465 4475 4510 4525 4525
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1910 1900 1975 1955 1970 2055 2105

2.10 Porte-à-faux avant : 1410
 2.11 Porte-à-faux arrière : 1848 2073 1803 2478 2388 2208 2793 3423
 2.12 Longueur hors - tout : 7058 7683 7713 8688 8898 9318 10503 11533
 2.13 Largeur hors - tout : 2500

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule
 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (imposé par le freinage) :
 Rappel des empattements 3800 4200 4500 4800 5100 5700 6300 6700
 2.9.0 Total : Voir poids du châssis cabine
 2.9.1 Sur essieu 1 : 4100
 2.9.2 Sur essieu 2 : 1820

2.10 Porte-à-faux avant : 1410
 2.11 Porte-à-faux arrière : 1780
 2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 2540 2820 3030 3240 3450 3870 4170 3770
 2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 2660 2940 3150 3360 3570 3990 4290 3890
 2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 7870 8550 9060 9570 10080 11100 12000
 2.12 Longueur hors - tout : 2500 / 2600*

2.13 Largeur hors - tout : 2500 / 2600*
 (*) Uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises à température dirigée.

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
 - du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;
 - de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.

Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.
 Rappel des empattements 3800 4200 4500 4800 5100 5700 6300 6700
Suspension Méca AV et AR

Option A
Active Day
 2.14.1 Distance mini : 470 520 550 580 620 680 740
 2.14.2 Distance maxi : 1050 1170 1250 1340 1410 1570 1740

Active Time Low Roof
 2.14.1 Distance mini : 510 540 580 610 670 740
 2.14.2 Distance maxi : 1160 1240 1330 1410 1570 1740

Active Time Mid Roof
 2.14.1 Distance mini : 480 510 540 570 630 690
 2.14.2 Distance maxi : 1140 1220 1300 1380 1530 1700

Option B
Active Day
 2.14.1 Distance mini : 470 520 550 580 620 680 740
 2.14.2 Distance maxi : 900 1000 1070 1140 1210 1340 1490

Active Time Low Roof
 2.14.1 Distance mini : 510 540 580 610 670 740
 2.14.2 Distance maxi : 1000 1060 1140 1210 1340 1480

Active Time Mid Roof
 2.14.1 Distance mini : 480 510 540 570 630 690
 2.14.2 Distance maxi : 970 1040 1110 1180 1300 1450

Option C
Active Day
 2.14.1 Distance mini : 590 650 690 740 780 860 950
 2.14.2 Distance maxi : 790 870 930 990 1050 1160 1290

Active Time Low Roof
 2.14.1 Distance mini : 640 680 730 770 850 940
 2.14.2 Distance maxi : 860 920 990 1040 1160 1280

Active Time Mid Roof
 2.14.1 Distance mini : 620 650 700 740 810 900
 2.14.2 Distance maxi : 840 890 960 1010 1120 1240

Suspension Méca AV et Pneu AR
Option A
Active Day
 2.14.1 Distance mini : 470 520 550 580 620 680 740 790
 2.14.2 Distance maxi : 1050 1170 1250 1340 1410 1570 1740 1860

Active Time Low Roof
 2.14.1 Distance mini : 510 540 580 610 670 740 780
 2.14.2 Distance maxi : 1160 1240 1330 1410 1570 1740 1860

Active Time Mid Roof
 2.14.1 Distance mini : 480 510 540 570 630 690 740
 2.14.2 Distance maxi : 1140 1220 1300 1380 1530 1700 1820

Option B
Active Day