



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732411

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		26/05/2026	26030493																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2019:243057 Kms / 21/02/2020:259389 Kms / 15/02/2021:273813 Kms / 01/02/2022:290639 Kms / 04/01/2023:302864 Kms /</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
25/07/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																		
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																		
N° D'AGREMENT : 038F1434																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
AK-202-SJ (F)	16-03-2021	28-01-2010																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
CITROEN	C3 ENT SX 14HDI CLU																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF7FC8HZC9A146485	N1	CTTE																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
FC8HZC	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
313166		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">685daN</td> <td colspan="4">391daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>257daN</td> <td>215daN</td> <td>135daN</td> <td colspan="3">128daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>257daN</td> <td>215daN</td> <td>135daN</td> <td colspan="3">128daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (= &gt;18%) 20%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: -3.9%</td> <td colspan="3">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%				Forces verticales	685daN		391daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	257daN	215daN	135daN	128daN			Déséquilibre (<20%)	17%		6%				Force de freinage (efficacité)	257daN	215daN	135daN	128daN			Taux d'efficacité (= >50%)			68%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%) 20%						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)			G: -3.9%	D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.7m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%																																																																															
Forces verticales	685daN		391daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage	257daN	215daN	135daN	128daN																																																																														
Déséquilibre (<20%)	17%		6%																																																																															
Force de freinage (efficacité)	257daN	215daN	135daN	128daN																																																																														
Taux d'efficacité (= >50%)			68%																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%) 20%																																																																																	
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)			G: -3.9%	D: -4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																		

AK-202-SJ

CT 25/07/2026

S038F351  
26030493  
XXXXXX

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF7FC8HZC9A14648