



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732104

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		03/06/2026	26030685																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)</p> <p>4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (D)</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,AR,ARD)</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,ARG,ARD)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019:240811 Kms / 19/08/2020:260003 Kms / 09/11/2020:263173 Kms / 09/11/2021:279048 Kms / 04/11/2022:293792 Kms /</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
02/08/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																									
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																									
04.74.27.00.61																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 038F1434																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
EB-720-FK (F)	11-04-2016	26-07-2005																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	TRAFIC																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1FLACA65Y111544	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
FLACA6	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
296504		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>28%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1105daN</td> <td></td> <td></td> <td>708daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>401daN</td> <td></td> <td>363daN</td> <td>236daN</td> <td></td> <td>248daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>401daN</td> <td></td> <td>363daN</td> <td>236daN</td> <td></td> <td>248daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td>23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m⁻¹)</td> <td>C1: <0.10</td> <td>C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>G: %</td> <td>D: -4.0%</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			28%		Forces verticales		1105daN			708daN		Frein de service							Forces de freinage	401daN		363daN	236daN		248daN	Déséquilibre (<20%)		10%			6%		Force de freinage (efficacité)	401daN		363daN	236daN		248daN	Taux d'efficacité (= >50%)				68%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (= >18%)	23%		Opacité des fumées (3.00m ⁻¹)	C1: <0.10	C2: <0.10					Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: %	D: -4.0%				
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			28%																																																																																				
Forces verticales		1105daN			708daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	401daN		363daN	236daN		248daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)		10%			6%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	401daN		363daN	236daN		248daN																																																																																			
Taux d'efficacité (= >50%)				68%																																																																																					
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (= >18%)	23%																																																																																				
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹)	C1: <0.10	C2: <0.10																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: %	D: -4.0%																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																									

EB-720-FK

CT 02/08/2026

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF1FLACA65Y11154

S038F351
26030685
XXXXX