



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732389

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		25/05/2026	26030471																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2021:255602 Kms / 09/06/2022:266940 Kms /</p> <p>Àfin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
24/07/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																		
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																		
04.74.27.00.61																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																		
N° D'AGREMENT : 038D0394																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
CC-260-XG (F)	23-06-2022	20-03-2012																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT	KANGOO																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1KW25B546935570	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10RENV0133914	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
286110		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">847daN</td> <td colspan="4">620daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>383daN</td> <td>360daN</td> <td>250daN</td> <td colspan="3">249daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>383daN</td> <td>360daN</td> <td>250daN</td> <td colspan="3">249daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">84%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -3.0%</td> <td colspan="4">D: -3.3%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		8%				Forces verticales	847daN		620daN				Frein de service							Forces de freinage	383daN	360daN	250daN	249daN			Déséquilibre (<20%)	7%		1%				Force de freinage (efficacité)	383daN	360daN	250daN	249daN			Taux d'efficacité (= >58%)			84%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		25%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.0%		D: -3.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.7m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		8%																																																																															
Forces verticales	847daN		620daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage	383daN	360daN	250daN	249daN																																																																														
Déséquilibre (<20%)	7%		1%																																																																															
Force de freinage (efficacité)	383daN	360daN	250daN	249daN																																																																														
Taux d'efficacité (= >58%)			84%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		25%																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.0%		D: -3.3%																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																		
<p>CC-260-XG</p> <p>CT 24/07/2026</p>																																																																																		
<p>N° d'agrément : S038F351</p> <p>N° de série : VF1KW25B546935570</p>		<p>S038F351</p> <p>26030471</p> <p>XXXXXX</p>																																																																																