



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732110

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		04/06/2026	26030691																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (ARG,ARD)</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalemment inopérante</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVG,AVD)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestation gravement endommagées</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0100</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/08/2020:257075 Kms /</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
03/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
BH-775-MR (F)	05-11-2020	16-06-2008																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	TRAFIC																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1JLBMB68Y289458	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
MRE5223LW469	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
257333		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+3.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">1166daN</td> <td></td> <td colspan="2">790daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>475daN</td> <td></td> <td>486daN</td> <td>323daN</td> <td></td> <td>339daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>475daN</td> <td></td> <td>486daN</td> <td>323daN</td> <td></td> <td>339daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>82%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (= &gt;18%)</td> <td>22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -4.0%</td> <td></td> <td>D: -4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.7m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			13%		Forces verticales		1166daN			790daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	475daN		486daN	323daN		339daN	Déséquilibre (<20%)		3%			5%		Force de freinage (efficacité)	475daN		486daN	323daN		339daN	Taux d'efficacité (= >50%)				82%			<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (= >18%)	22%		<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)		G: -4.0%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			13%																																																																												
Forces verticales		1166daN			790daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage	475daN		486daN	323daN		339daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)		3%			5%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	475daN		486daN	323daN		339daN																																																																											
Taux d'efficacité (= >50%)				82%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (= >18%)	22%																																																																												
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)		G: -4.0%		D: -4.0%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

BH-775-MR

CT 03/08/2026

S038F351  
26030691  
XXXXXX

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF1JLBMB68Y28945